

Nous voulons votre patronage et avons confiance qu'une visite à nos magasins nous l'assurera.

THE EDMONTON CLOTHING CO., LIMITED

LE COURRIER DE L'OUEST

Complets de \$6.00 à \$20.00, pardessus de \$6.00 à \$18.00, meilleurs que des vêtements sur commande.

THE EDMONTON CLOTHING CO., LIMITED

VOL. I

EDMONTON, 30 NOVEMBRE 1905

No. 8

Cushing Brothers Co. Ltd.

L'endroit par excellence pour toutes sortes de
BOIS DE CONSTRUCTION

Chassis, Portes, Fenêtres, Moulures,
Bardeaux, Lattes, etc. : : : : :

Cushing Brothers Co., Ltd.

Edmonton, Calgary, Regina, Strathcona, Fort
Saskatchewan, Red Deer

THE BIG STORE CHAUSSURES d'HIVER Pour tout le monde

Jetez un coup d'œil sur cette liste.

CHAUSSURES DONGOLA, pour hommes, doublées
en feutre, semelle de feutre pesant à peu près 1½ lb.

\$5.00

CHAUSSURES DONGOLA avec semelle épaisse, très durable,

\$5.00

CHAUSSURES FEUTRE avec côtés élastiques,

\$4.50 et \$5.00

Autres genres de **\$2.25** en montant.

BOTTINES de garçons, extra durable,

\$2.50

CHAUSSURES de dames, boutonnées, lacées, en feutre de

\$3.00 en montant

Autres genres, pour dames de **\$1.75 à \$2.50**

CHAUSSURES boutonnées, feutre, pour demoiselles
CHAUSSURES boutonnées, feutre, pour enfants

Toutes les
grandeurs et
prix

SOULIERS "Juliette" pour dames, **\$2.25** la paire

Aussi un assortiment complet de CLAUQUES, CHAUSSONS, MO-
CASSINS. Toutes grandeurs.

McDougall & Secord

Téléphone 36

Cultivateurs ! Cultivateurs !



Voulez-
vous ?

ETRE BIEN SERVIS ?
DE BONNE MAR-
CHANDISES ?
ACHETER A BON
MARCHE ?

Dans ce cas,

Encouragez ceux qui vous ont toujours
bien vus et traités.

Nous payons aussi les plus haut prix pour
le Beurre, les Œufs et Patates.

Nous avons toujours en main un grand
assortiment de SALOPETTES.

Gariepy & Lessard

Téléphone 96

Edmonton, Alta.

The OSCAR BROWN Co., Ltd.

Marchands de Fruits en gros

Nous venons de recevoir un char de Raisin Malaga, Atocas "Jersey," Oran-
ges "Nea Novel," Citrons, Poires de Californie, 1000 Boîtes de Pommes
"Northern Spy" venant du "Goldstream Ranch"

Boîte 469
Tél. 178

OSCAR BROWN CO., Ltd

EDMONTON

De Port Arthur à Edmonton

DE L'ATLANTIQUE AU PACIFIQUE

Progression continue—Développements graduels d'un mo-
deste début—Histoire intéressante d'une Entreprise
Canadienne

L'histoire du Canadian Northern
Railway ne remonte pas dans la nuit
des temps, le premier mille ayant été
construit en 1896. Après neuf ans
d'activité intelligente, ses directeurs en
ont fait un chemin de fer dont l'importance
occupe le troisième rang en Ca-
nada, et tout indique qu'avant peu ce
sera l'un des grands transcontinentaux
de l'Amérique.

Les promoteurs, MM. William Mac-
Kenzie et Donald D. Mann, sont des
faiseurs de chemins de fer de grande
expérience. Le commencement de
leur apprentissage date de la construc-
tion du C. P. R., dont ils eurent des
contrats à exécuter dans presque toutes
les branches de l'art, et avec un succès
tel que, ce chemin terminé, leurs finan-
ces prospérèrent et leur ambition de
concevoir d'autres entre-
prises plus grandes et de les exécuter
pour leur propre compte.

L'Ouest, dont ils connaissaient bien
les immenses possibilités, s'offrait na-
turellement à eux comme le champ le
plus favorable à leurs projets et à leurs
travaux.

Puis, lorsqu'il s'est agi de rendre
plus faciles les communications avec
le district du lac Dauphin, MM. Mac-
Kenzie et Mann se présentèrent à l'au-
torité compétente et leur proposition
fut acceptée. Conséquemment, en 1898,
ils construisirent une voie ferrée, 100
milles de long, dans Manitoba, allant
de Gladstone, point de jonction avec
le C. P. R., à Dauphin et au-delà.

Ces premiers 100 milles constituèrent
d'abord une petite ligne indépendante,
et cette dernière ne tarda pas à devenir,
par la suite, le chaînon primitif d'un
réseau dont la longueur totale mesure
aujourd'hui, après neuf années d'efforts
persévérants, 2,500 milles à l'ouest du
lac Supérieur. Ce travail géant s'est
accompli peu à peu, méthodiquement,
et d'après un système si bien calculé
que chacune des sections successives a
payé ses propres frais, aussitôt con-
struite, ou livrée, par le département
de construction, à un département
d'exploitation.

UNE PREMIÈRE CHARTE.

C'est en 1895 que MM. MacKenzie et
Mann obtinrent leur première charte,
celle de "Lake Manitoba & Canal Co.,"
ce qui donna lieu, l'année suivante, à
la construction déjà mentionnée des
100 milles de chemin reliant Gladstone
au district de Dauphin. En 1898, une
addition de 20 milles atteignit le lac
Winnipegosis.

Les revenus de l'exploitation, confiée
à la direction économique de M. D. B.
Hanna, suffirent non-seulement à
payer les frais de cette exploitation,
mais donnèrent un surplus qui put être
appliqué à des amortissements.

Cette première expérience étant très
encourageante, on en vint à la conclu-
sion hardie qu'un chemin de fer pour-
rait être construit, dans les mêmes
conditions payantes, jusqu'à la tête
des grands lacs, avec de nombreux
embranchements tributaires à travers
les terres à blé de Manitoba. Pour la
bonne exécution de ce grand projet,
ses initiateurs adoptèrent le principe
que toute localisation devait être faite
judicieusement, que toute section du
chemin devait être construite substan-
tiellement, que toute région traversée
devait être productrice d'un trafic
payant.

VERS LE LAC SUPÉRIEUR.

Le travail entre Winnipeg et le lac
des Bois se commença sous le privilège
de la charte du "Manitoba & South-
eastern Railway." Dès la première
année cinquante mille de chemin com-
plété furent prêts pour l'exploitation;
et c'était heureux à cause des facilités

de transport qu'elle procurait à une
partie de la province déjà peuplée de-
puis plusieurs années, grâce à la ferti-
lité du sol. En outre, cette ligne tra-
averse une région boisée qui est devenue
aussitôt, à proximité de Winnipeg, une
source d'alimentation pour bois de
chauffage, plus un dépôt considérable
de sable propre à la construction.
Ainsi les opérations de la première an-
née d'exploitation se résumèrent par
un joli revenu dérivant du transport
de ces diverses utilités, du grain
et des autres produits agricoles de
Sainte-Anne, de la Broquerie et du
district environnant.

CHOIX D'UN TERMINUS A PORT-ARTHUR

En même temps que l'on opérait
dans Manitoba, on étudiait la question
d'un point terminal sur le lac Supé-
rieur. Le choix tomba sur Port Arthur
où l'on put acquiescer, à cet effet, un
vaste terrain de grande valeur. Mais,
pour utiliser ce terminus, il fallait le
relier au chemin déjà construit dans
Provencher, Manitoba, c'est-à-dire
couvrir une distance de près de 400
milles, dont 65 milles dans Manitoba.

Il fallait aussi l'autorisation légale
de passer et d'opérer.

Deux compagnies avaient déjà res-
pectivement leurs chartes obtenues de
la législature d'Ontario. Elles les cé-
dèrent à nos deux entrepreneurs com-
patriotes.

La première, dont la charte remon-
te à une dizaine d'années, sous le
nom de "Port-Arthur, Duluth & West-
ern Railway," avait construit une voie
ferrée dans une direction sud-ouest,
à partir de Port Arthur, en allant vers
Duluth. Les premiers vingt milles en
ayant été jugés propres à faire partie de
la ligne principale entre le lac Supé-
rieur et Winnipeg, c'est de Stanley, au
bout de ces vingt milles, que l'on com-
mença les travaux d'extension vers le
sud-est de Manitoba, afin de pouvoir
faire raccordement avec les cinquante
milles déjà mentionnés du "Manitoba
& Southeastern" et conduisant à Win-
nipeg.

C'est ici que les droits acquis de
cette deuxième charte, dont il vient
d'être parlé, eurent leur utilité, en
permettant, sous le nom de "Ontario
& Rainy River Railway," la localisa-
tion d'un tracé à travers un district
minéral, un territoire forestier et, en-
tre Port Frances et la traversée de la
rivière à la Pluie, une contrée excel-
lemment propre à l'agriculture. Ces
régions n'attendaient que la chance de
se développer pour fournir une énorme
quantité de fret.

En même temps, le nord de Mani-
toba n'était pas délaissé, cinquante mil-
les s'y ajoutant à la ligne de Dauphin,
ce qui prolongeait le chemin jus-qu'à
Cowan, au nord de la montagne aux
Canards. Ce travail s'était fait à la
faveur de la charte "Winnipeg Great
Northern Railway Co." qui datait de
1880 et avait pour objet de pousser son
chemin jusqu'à la baie d'Hudson. Ses
droits se fusionnèrent bientôt avec
ceux de "Lake Manitoba Railway &
Canal Co." sous le nom unique de
"Canadian Northern Railway Co.",
et subséquemment, cette dernière com-
pagnie absorba les deux autres, celle
du sud-est de Manitoba et celle de la
rivière à la Pluie.

DANS LA VALLÉE DU CYGNE.

En 1890, la branche du nord prolon-
gée atteignit la vallée de la rivière du
Cygne, à partir de Cowan. Dans cette
belle et riche vallée, les colons afflue-
rent alors en si grand nombre que les
trains encombrés purent à peine les
transporter tous, malgré la diligence

(Suite à la cinquième page).

ATLANTIC STEAMSHIP AGENCY

On peut se procurer à notre bureau à Edmonton, des billets pour l'Europe
et l'Afrique, et réserver des cabines. Polices d'Assurance émisses sur le Feu, la
Vie, les Accidents, la Maladie, la Garantie, les Vitraux (glass) Achat et vente
d'Immeubles. Argent à prêter.

Alberta Agencies, Ltd., Agents Généraux,
Bureau au-dessus du Bureau de Poste, Edmonton

Seul Agent à Edmonton pour billets de passage sur les paquebots français; billets d'Edmon-
ton au Havre et du Havre à Edmonton.

Les dernières nouveautés
EN PAPETERIE,
de 10c. à \$1.25 la boîte
Joli papier pour correspondan-
ce privée, trois couleurs assorti-
ties, 25c. à 50c. la boîte.
Cartes pour Photographies, Pa-
pier, etc., provenant de la Mai-
son Foget.
PIANOS, ORGUES, AC-
CORDEONS, CONCERTI-
NAS, VIOLONS, BANJOS,
GUITARES, MANDOLINES,
Etc., Etc. Musique en Feuille.
Seul Agent pour le
PHONOGRAPHE EDISON



Livres français, Fournitures d'école et d'Office, très grand
Assortiment de Cartes Postales, Appareils photographiques, etc.
Commandes par malle exécutées promptement et avec soin.

Edmonton Music Co.

L. G. PICARD, Prop.

Charbon! Charbon!

Reconnu le meilleur dans
l'emploi des poeles et
fournaises.

Livraison rapide a domi-
cile dans toute la ville.

L'essayer c'est l'adopter

The Home Coal Co. Ltd

A. E. MAY, Gerant

Telephone 183

Bureau en face du Marché
QUEEN'S AVENUE

Hallier & Aldridge Pâtisseries et

... Confiseurs

TOUJOURS EN MAIN UN
GRAND ASSORTIMENT DE
FRUITS, SUIVANT LA SAISON

Un lot de sacs vides de farine à
vendre, à 25 pour \$1.00

Avenue Jasper
EDMONTON, ALTA.

W. H. CLARK & Co. Limited

Manufacturiers de
CHASSIS, PORTES, MOU-
LURES, Etc.

Marchands de
BOIS DE CONSTRUCTION,
LATTES, BARDEAUX,
CHAUX, POIL, Etc.

Manufacture et Bureau:
911e. Rue Ouest, Edmonton

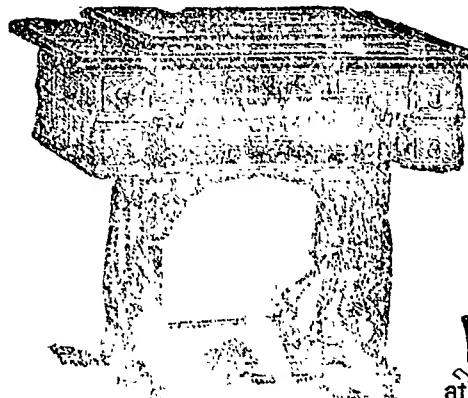
Un moraliste adresse des remontran-
ces à un jeune dissipateur qui croque
lentement son patrimoine.

—Oh! dit le jeune homme, je suis
encore vert, je mûrirai plus tard.

Et le moraliste sans pitié:

—Oui, comme les fruits: sur la paille!

Machines à coudre



Cette Machine à dessus plat, Prix régulier \$65.00
Maintenant, \$45.00



Cette Machine-ci, Prix régulier \$70.00
Maintenant, \$35.00

THE DOUGLASS CO., Ltd., Edmonton

D. R. Fraser & Co. Limited

EDMONTON MILLS

Fabricants et Marchands de
tous matériaux en épinette.
Châssis, Portes, Lattes, Chaux
Etc.

La plus grande importation
des bois de la côte du Pacifique.

Les commandes exécutées
promptement.

Tel. au moulin: 5A

Tel. en ville: 5B

Le "Lumberman's Telecode"
est en usage.

Manchester House

Maison Etablie en 1886



Bas de laine, (hommes)

En beau "cashmere" ou en laine-
naturelle, une variété, de
25c à 60c. la paire

Bas "cashmere" (dames).

Voyez notre ligne spéciale de
bas "cashmere" 35c. la paire
ou 3 paires pour \$1.00

Bas d'enfants,

Laine ou "cashmere," une grande
variété, toutes grandeurs et tous
prix.

Johnstone Walker

THE MANCHESTER HOUSE

"Bon Père", "Bon Epoux", disent
les épitaphes. C'est au cimetière qu'on
trouve les meilleurs ménages.

AFFAIRES DE FRANCE

UNE ARME NOUVELLE.

Le Dirigeable "Lebaudy" et la Défense Nationale.

Paris, 28 octobre.

La puissance militaire de la France vient de s'enrichir d'une arme nouvelle, le ballon dirigeable. C'est le pendant, si l'on peut s'exprimer ainsi, du bateau sous-marin, et il est bon de constater que ces deux grands problèmes de la navigation aérienne ont été résolus tout d'un coup.

Les expériences qui viennent d'être faites à Toul avec le "Lebaudy" sont concluantes :

"La question de la dirigeabilité du ballon "Lebaudy" ne fait plus aucun doute, dit un rédacteur du "Matin" envoyé à Toul par ce journal pour assister aux expériences. Ses essais à Moisson, son raid de Châlons, les expériences faites ici, soit en effectuant Toul-Nancy et retour, soit en évoluant au-dessus de la ville et, en volant avec aisance contre un vent de 12 à 15 mètres à la seconde, comme j'ai pu le constater, tout vient démontrer que le ballon obéit admirablement à la volonté du pilote ; il est vraiment dirigeable.

"Mais, si au point de vue sportif, il est intéressant de constater ce fait et d'en féliciter l'ingénieur Julliot, qui a conçu le dirigeable, ainsi que MM. Lebaudy frères, qui n'ont reculé devant aucun sacrifice—près d'un million, me disait une personne des plus autorisées, a été dépensé pour la construction et la mise au point de l'aérostat,—il est au moins aussi intéressant (et c'est même nécessaire) d'être renseigné sur la valeur pratique du "Jaune" au point de vue militaire.

"Pourrait-on s'en servir, en temps de guerre, pour l'inspection des fortifications et pour les opérations de rase campagne? Est-il à craindre que les feux d'infanterie ou d'artillerie ne rendent impraticable le service de découverte auquel il serait appelé? A quelle altitude devrait-il se maintenir pour remplir sa mission sans danger? Le but de notre enquête était d'éclaircir ces points,

"De bonne heure, je me suis rendu au camp de manœuvres du 39e d'artillerie, situé à la Justice, au sud-ouest de Toul. Le dirigeable venait d'appareiller. Le pilote Juchmes distribuait des ordres d'une voix si militaire que je le pris de loin pour un vieux chevrouné. Les sapeurs du génie avaient défilé le ballon de ses cordages et le maintenaient par les amarres placées en tête et en queue.

"Du coin de l'œil, j'examinai la nacelle et je constatai, non sans inquiétude, que cinq "autorités" l'occupaient. Je proposai à M. Juchmes de compléter la demi-douzaine.

"—Eh bien ! et moi, qu'en faites-vous ? me répondit-il, d'un ton qui n'admettait aucune réplique.

"Je n'avais oublié que le pilote, indispensable en pareille circonstance, et je laissai le colonel Strauss, directeur du génie à Toul ; le commandant Viard, chef du laboratoire des recherches à Meudon ; le capitaine Voyer, sous-directeur du parc de Meudon ; le lieutenant Bois, commandant des arrostiers militaires du 1er génie ; MM. Juchmes et Rey partir à la conquête de l'air.

"Le ballon s'enleva d'abord à la dérive, dans la direction du sud-ouest ; puis, sous l'impulsion des deux hélices, il s'éleva dans la direction du nord-est, évoluant au-dessus du mont Saint-Michel, à une altitude de 500 mètres, contre un vent de 12 mètres à la seconde.

"Tel un bateau à voiles marchant vent debout, il loupoyait de droite à gauche, virant légèrement de la tête et de la queue, mais se maintenant très bien, dans la direction annoncée.

"Après une demi-heure de traversée, le "Jaune" revint à son point de départ, décrivant quelques courbes gracieuses ; puis lentement, majestueusement, le guide-voile et le serpent traînant sur le sol, il atterrit sans aucune difficulté, maintenu par les sapeurs et les soldats de la ligne, qui s'étaient précipités sur les cordages.

"C'était la soixante-seizième ascension de l'aérostat, et M. Julliot en exprima son entière satisfaction.

"M. Julliot est un modeste, les compliments le font rougir ; très aimable, très avenant, il voulut bien me donner

les renseignements que je lui demandais.

"—Monsieur l'ingénieur, lui dis-je, personne ne peut plus nier la valeur de votre dirigeable : les plus sceptiques sont convaincus. Mais dites-moi si, au point de vue militaire, le dirigeable peut rendre les services qu'on attend de lui ?

"—C'est le moyen d'information le plus sûr, me répondit-il (et quelques officiers du génie et de l'artillerie approuvèrent ses déclarations). Il lui faudrait recevoir deux cents balles au moins avant que sa force ascensionnelle soit diminuée ; un ou plusieurs petits trous dans l'enveloppe, soit sur les flancs, soit sur la partie supérieure, ne laisseraient fuir qu'une quantité d'hydrogène extrêmement faible. Le trou fait par une balle de fusil est si petit !

"Un obus pourrait peut-être endommager l'aérostat ; mais encore ceci est très problématique, à cause de la mobilité de notre dirigeable, de l'action des courants et de la pression atmosphérique, de la difficulté du pointage, de l'impossibilité actuelle d'établir des canons ayant un axe quasi-vertical. Ce ne serait que par hasard que la gerbe d'un obus pourrait s'abattre sur le ballon et l'immobiliser ; encore faudrait-il que le pilote commît l'inutile imprudence de trop s'approcher des lignes ennemies.

"Je crois qu'à l'attitude de cinq cents mètres, il n'a rien à craindre. Si l'on est si haut, on n'est pas en danger ; le pilote se trouverait dans la zone dangereuse, le pilote s'élèverait vers huit cents ou mille mètres, d'où les aéronautes pourraient encore facilement se rendre compte des positions de l'ennemi, de sa force et de ses mouvements, au moyen de jumelles et par la photographie.

"J'admets encore, continua M. Julliot, quelques déchirures et l'inflammation de l'hydrogène fuyant hors de l'enveloppe. Les aéronautes ne seraient pas encore perdus ; l'explosion ne se produirait guère qu'au bout d'un quart d'heure et, avec la vitesse d'un ballon, ils auraient le temps de s'échapper et d'aller atterrir en lieu sûr.

"Je demandai en outre à M. Julliot si le ballon pouvait emporter des approvisionnements de bord suffisants pour effectuer un trajet important.

"—La quantité de pétrole permet de marcher onze heures, et, pour le lest, je puis vous dire, à titre d'exemple, que, dans le raid Toul-Nancy et retour, nous n'avons pas employé les soixante-dix kilos que se trouvaient à bord.

"—Le "Lebaudy" pourraient-ils rendre les mêmes services pour la défense d'une place forte que pour les reconnaissances en campagne ?

"—Oui, je conviens sans discussion que l'avantage reste à la place forte, où le ballon est abrité dans un parc ; mais les récentes expériences ont prouvé qu'en campagne, à moins d'une bourrasque semblable à celle qui causa la déchirure de l'enveloppe au camp de Châlons, le dirigeable peut être utilisé pour les reconnaissances, pourvu qu'au repos il soit solidement amarré, ce qui n'est pas difficile.

"—Mais les mouvements de troupes auront lieu généralement la nuit et, jusqu'à présent, vos essais n'ont été faits que de jour.

"—En effet, jusqu'à présent. Cependant, en octobre 1903, alors que nos ascensions avaient lieu à Moisson, nous fîmes, à deux heures du matin, une sortie qui s'opéra sans incident. En temps de guerre, les projecteurs pourraient rendre possible une reconnaissance.

"Une dernière question me vint à l'esprit : —Comment pourriez-vous signaler, du dirigeable, les mouvements de l'ennemi ?

"—Par la sirène (alphabet Morse), par des signaux à l'aide de drapeaux différents, et par la télégraphie sans fil. Les deux premiers moyens ont déjà été expérimentés : le troisième le sera incessamment.

"Je remerciai M. Julliot des explications qu'il m'avait bien voulu me donner, et, après qu'il eut ajouté que la brume ne pouvait que favoriser le service de reconnaissance, je me retournai vers le colonel Strauss, qui venait de descendre de la nacelle.

"—C'est tout à fait merveilleux ! exprima-t-il vivement, tout à fait merveilleux ! Nous avons plané sur le mont Saint-Michel, dont aucun détail ne nous a échappé. Ce dirigeable ouvre de vastes horizons pour la guerre fu-

tive, et mon opinion est que chaque corps d'armée en devrait être immédiatement doté.

"—Les essais sont donc concluants ? dis-je au capitaine Voyer, qui suit les expériences depuis longtemps déjà.

"—Absolument concluants, et je ne trouve qu'un mot pour exprimer mon opinion : C'est admirable !

"—Qu'en pensez-vous ? demandai-je respectueusement au commandant Viard.

"—Mon opinion est exactement celle de ces messieurs. A tous les points de vue, ce dirigeable est une merveille.

"Voilà les impressions et opinions des personnes que j'ai interrogées, et qui étaient des mieux placées pour se renseigner. J'ai pu également recueillir l'avis du général Pamard, qui fit une ascension et qui déclara que l'invention du dirigeable était la plus belle du siècle.

"Merveilleux ! Merveilleux ! s'écria M. Bertheux, ministre de la guerre, lors de la courte ascension qu'il fit, ces jours derniers, au-dessus des forts de la place.

"Les félicitations officielles qu'il adressa à M. Julliot étaient bien méritées.

1885-1905.

Il y a, maintenant, vingt ans que Louis Riel est mort, victime de son dévouement à la cause des Métis, et sacrifié par le gouvernement canadien au fanatisme des Orangistes d'Ontario. Tout le monde se rappelle la poignante émotion de tout le Canada français, l'indignation patriotique qui s'empara de toute notre population, à la nouvelle que Louis Riel avait été pendu, à Régina, le 16 novembre 1885. On avait pendu un fou, un illuminé, et en même temps on acquittait Jackson, le secrétaire de Riel, parce qu'il n'était pas responsable de ses actes !

Ce fait extraordinaire fut vivement commenté et donna, à l'agitation déjà commencée, un aliment nouveau. Le parti conservateur perdit nombre de ses meilleurs lutteurs, entre autres : MM. Duhamel, Pelletier, Bergeron, Desjardins, Archambault, Amyot, Beaubien, etc. Quelques-uns sont retournés, depuis, à leur ancienne allégeance politique, mais le gros des sécessionnistes resta fidèle au parti national.

L'élection partielle de Chambly, en août 1888, fut le premier triomphe libéral, après l'exécution de Riel, et dès lors, la désorganisation du parti conservateur s'accentua tous les jours.

Sir John McDonald réussit, en 1887, à remporter les élections, mais il avait sacrifié le cabinet Ross-Tailon, battu aux élections du 14 octobre 1886, et perdu son prestige et son influence dans notre province. En 1891, le gouvernement McDonald était battu par une majorité de 5 voix dans la province de Québec, et ne devait sa victoire qu'aux Provinces maritimes et à l'Ouest. En 1896, la défaite fut générale et le parti libéral, sous la conduite de Sir Wilfrid Laurier, monta au pouvoir qu'il exerce encore aujourd'hui dans les meilleurs intérêts du pays.

1885-1905. Vingt ans ! Que d'événements se sont déroulés dans notre pays ! Quels changements ! Quels progrès !

Et quels seront les prochains vingt ans ? Nous l'ignorons, mais espérons que les hommes anxieux le peuple canadien a confié ses destinées, sauront donner à notre pays l'impulsion puissante du progrès qui se manifeste partout et qui attire sur lui l'attention du monde entier ! Nous avons la paix intérieure, nous avons le progrès matérielle, le progrès scientifique et intellectuel.

Vingt ans après les tristes événements de 1885, nos compatriotes du Nord-Ouest reçoivent du parti libéral, déjà leur protecteur en 1885, l'autonomie provinciale, le "home rule" que les populations de l'Ouest désiraient depuis si longtemps.

C'est pourquoi nos compatriotes de l'Alberta ont confié, ces jours derniers, l'administration de leurs affaires au parti libéral, le parti des droits provinciaux, protecteur de minorités. C'est pourquoi nous rappelons ces deux dates de 1885-1895 : "L'Action Libérale."

J. H. Miller
CONTRACTEUR

Ateliers et bureaux à côté du Magasin
McDougall & Secord
Téléphone 283 EDMONTON

Vos Epargnes

— EN —

Sécurité

Cette Compagnie offre à tous un lieu sûr pour leurs épargnes, et

QUATRE POUR CENT

d'Intérêt Composé semi-annuellement

National Trust Company Limited

Coin de l'Avenue Jasper et de la 1ère rue

A. M. STEWART, Gerant-Local.

JOHN ROSS & SON Commerçants

DE GRAIN ET PRODUITS DE LA FERME

Argent à prêter sur fermes en exploitation et propriété de ville au plus bas taux d'intérêt.

Agents pour The Great West Life Ass. Co.

The Canadian Fire Ins. Co.

The Imperial Oil Co.

P. HEIMINCK & Co.

Agents d'Immeubles

Lots de ville et terrains agricoles de la "Cie de la Baie d'Hudson" à vendre.

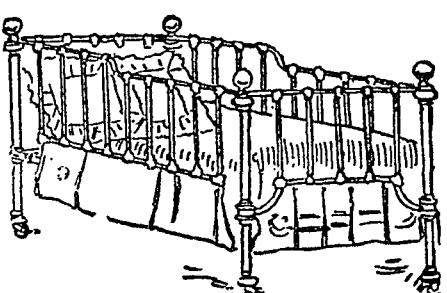
Terrains et fermes à vendre, dans toutes les localités d'Alberta

Tél. 333

Edmonton

Boite 163

Couchettes en Fer Matelas Elastiques



Nous venons de recevoir la charge de deux chars de ces Marchandises et nous pouvons vous vendre un beau lit, avec ressort et matelas, pour

\$9.50

Couchettes pour

\$4.00

en montant.

L'Encadrement et la Bourrure recevront une prompt attention.

McINTOSH & CAMPBELL

Les hommes de l'Ameublement

TELEPHONE 118

Blanchissage!

"Snow Flake Steam Laundry"

Blanchissage!

Tel. 116.

Chaussures et Marchandises sèches

UNE VISITE SERA APPRECIÉE

Je pourrai vous prouver que je vous vendrai le meilleur marché dans les CHAUSSURES et MARCHANDISES SECHES ainsi que dans les EPICERIES

JOS. CHENIER
AVENUE JASPER

The Strathcona House

Jos. Beauchamp
Prop.

Canadian Northwest Co.

AGENTS D'IMMEUBLES

Terres à vendre dans toute la contrée à des prix et conditions offrant pleine satisfaction.

Propriétés dans l'intérieur de la ville à vendre.

JASPER AVENUE

en face du Magasin de la Baie d'Hudson

Boîte Postale 228

A. E. B.

Un mineur libre ayant découvert du minerai dans un endroit peut se choisir un "claim" de 1,500 x 1,500 pieds en le marquant avec deux poteaux légaux portant des avis, un à chaque bout de la veine.

Le claim doit être enregistré dans l'espace de 15 jours, s'il est situé dans un rayon de 10 milles du bureau d'un registraire, un jour de plus sera alloué pour chaque 10 milles additionnels, ou fraction d'un mille. Le prix d'enregistrement d'un claim est de \$5.00.

On devra dépenser \$100 par année au moins sur le claim ou les payer au registraire du district. Lorsque \$500 auront été dépensés et payés, le locataire pourra faire l'arpentage de son claim et l'acheter à \$1.00 l'acre après avoir rempli toutes les autres conditions.

Le ministre de l'Intérieur pourra aussi donner permission de choisir des claims contenant du fer, du mica et du cuivre dans les territoires du Yukon. Ces claims ne devront pas dépasser 100 acres.

La patente d'un endroit minier devra paver au paiement d'une royauté de 2-1-2 pour cent sur les ventes des produits de cet endroit minier.

Travail de mines dans les placers. — Manitoba et le Nord-Ouest, excepté le Territoire du Yukon. — Les claims de travail de mine dans les placers sont généralement de 100 pieds carrés. Prix d'entrée \$5.00, devant être renouvelé tous les ans. Les claims de la rivière Saskatchewan sont ou de barre ou de banc les premiers sont 100 pieds de long et s'étendent entre la rive haute et basse. Les derniers comprennent les creusages de barre, mais s'étendent en arrière de la base de la colline ou du bord de la rivière, mais n'excèdent pas mille pieds. Des claims de 200 pieds de large peuvent être obtenus où l'on se sert de pouvoir à la vapeur.

Creusages dans les rivières du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest, excepté le Territoire du Yukon. — Un mineur libre ne peut obtenir que deux bails de 5 milles chacun pour un terme de 20 ans, qui peut être renouvelé à la discrétion du ministre de l'Intérieur.

Le droit du locataire se résume au bord ou lit submergé de la rivière, au-dessous de la ligne des eaux et sujet aux droits de tous ceux qui ont ou qui pourront recevoir des entrées pour creusage de barre ou claims de bancs, excepté sur la rivière Saskatchewan, où le locataire peut creuser à l'eau haute, alternativement sur chaque teneur à bail.

Le locataire devra faire fonctionner un dragueur par 5 milles, la première saison qui suivra la date de son bail, mais un dragueur sera suffisant pour chaque 15 milles ou fraction, si un individu ou une compagnie a passé plus d'un bail.

Taux. — \$10 par année pour chaque mille de rivière loué.

Royauté de 2-1-2 pour cent collectée sur la production dès qu'elle excède \$10,000.

Dragage dans le territoire du Yukon. — Un mineur libre peut avoir six loyers renouvelables de 5 milles chacun, pour un terme de vingt ans.

Le droit du locataire se résume au lit ou barres submergées de la rivière, au-dessous de la ligne basse des eaux. Cette limite devant être fixée par sa position le 1er août de l'année de la date du bail.

Le locataire devra faire fonctionner un dragueur dans deux ans à partir de la date du loyer et un dragueur pour chaque 5 milles dans les six ans de telle date. Taux \$100 par mille, pour la première année et \$10 par mille pour chaque année subséquente.

La royauté est la même que pour le travail de mine dans les placers.

Travail de mine dans les placers du Territoire du Yukon. — Les claims de crêtes, rivières, collines ne devront pas dépasser 250 pieds de long mesurés sur la ligne de base ou direction générale du crête ou gulch, et la largeur d'aut de 1000 à 2000 pieds. Tous les autres claims de placers devront être de 250 pieds carrés.

Les claims devront être marqués par deux poteaux légaux, un à chaque bout, portant des avis.

Chaque entrée doit être obtenue dans les dix jours si le claim est dans un rayon de dix milles du bureau du registraire. Un jour de plus est alloué pour chaque dix milles additionnels ou fraction de mille.

La personne ou la compagnie garnissant un claim de mieux doit avoir un certificat de mineur libre.

Le découvreur d'une mine nouvelle a droit à un claim de 1000 pieds de long et si deux mineurs agissent de concert, ils pourront prendre un claim de 1500 pieds sur la production duquel on ne pourra charger de royauté.

Entrée \$10. Royauté au taux de 2-1-2 pour cent sur la valeur de l'or envoyé du Yukon pour être payé au contrôleur.

Un mineur libre ne pourra recevoir plus d'un claim minier sur chaque rivière ou crête, mais le même mineur pourra posséder plusieurs claims différents en les achetant et les mineurs libres peuvent travailler leurs claims en société en donnant avis et en payant un honoraire de \$2.00.

Un claim peut être abandonné et un autre obtenu sur le même crête, ruisseau ou rivière en donnant avis du fait en payant un honoraire.

Des travaux d'une valeur de \$200 doivent être exécutés annuellement sur chaque claim.

Un certificat des travaux exécutés doit être obtenu à tous les ans, sinon le claim devra être considéré comme abandonné et pourra être occupé par un mineur libre.

Les limites d'un claim ne pourront être complètement définies qu'après en avoir fait l'arpentage et en avoir fait publier des avis dans la "Gazette Officielle" du Yukon.

Pétrole. — Toute les terres non vendues de la Puissance dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon sont ouvertes aux chercheurs de pétrole et le ministre pourra réserver pour un individu ou une compagnie possédant des machines sur le terrain qui devra être soumis à des recherches, une superficie de 1020 acres pour une période qui devra décider, la longueur de ce terrain ne devra pas dépasser 3 fois la largeur.

Si le chercheur découvrait du pétrole en quantité pouvant rapporter des profits et établir cette découverte, une surface n'excédant pas 640 acres y compris le puits d'huile, seront vendus au chercheur au taux de \$1.00 l'acre et le reste du terrain soit 1280 acres seront vendus au taux de \$3.00 l'acre, sujet à la royauté au taux qui pourra être spécifié par un ordre en conseil.

W. W. CORY.

Député ministre de l'Intérieur, Département de l'Intérieur.

Clavigraphes de L. C. SMITH & BROS

Ecriture Visible

20 de ces Machines à écrire sont maintenant en usage aux bureaux du Gouvernement d'Edmonton.

Nous avons toujours en main tout ce qu'il faut pour les clavigraphistes.

R. A. ROBERTSON, Seul Agent.

EDMONTON

TELEPHONE
129

Les Grands Magasins à Départements de

LIVRAISON
GRATUITE

REVILLON BROTHERS, Ltd.

Nos Hardes d'Hommes

COMPLETS et PARDESSUS



Genres, Couleurs et Etoffes les plus portés.
Vêtements confectionnés par des tailleurs, et
non par du travail "à bon marché."

Prix : COMPLETS, de \$6.00 à \$25.00
PARDESSUS, de 7.00 à 20.00
PANTALONS, de 1.50 à 6.00

Commencez bien la
journée par un bon
déjeuner.Les meilleurs Cafés Moca & Java, finement
moulus

METS DU DEJEUNER :

"Malta Vita," 12½c., "Orange Meat," 12½c.
"Grape Nuts," 15c., "Force," 12½c.
"Quaker Oats," 15c., "Wheat Flake," 15c.
"Cream of Wheat," 25c., "Malt
Breakfast Food," 25c.
"Postum Cereal Mixture," 30c. "Triscuit" 29c.
"Flake Rice," 20c.

FARINE

RAYMOND PATENT, \$2.75
RAYMOND STRONG BAKER, \$2.25
RAYMOND STRAIGHT GRADE, \$2.00

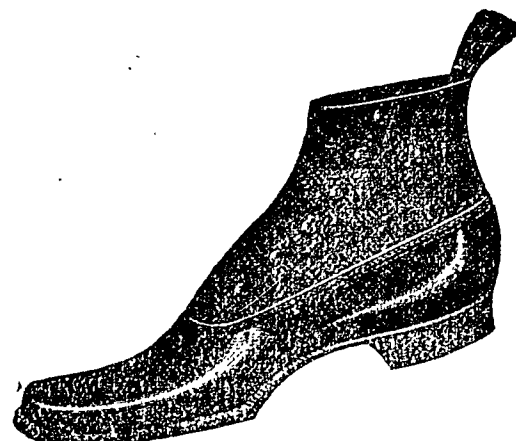
Thé Jaya

Un Thé délicieux au goût, importé par nous
directement des plantations de Ceylon.Le nombre des buveurs de Thé Jaya augmente
de jour en jour.

Chaussures, Chaussures

Qui protègent la Santé et donnent
du Confort

"Doctors' Special" La chaussure d'homme
idéale pour l'automne. Semelle et renfort dou-
bles. Cuir "Box calf." Doublées en veau.

Semelles rendues imperméables par un procédé
spécial, \$5.00 et \$5.75Autres chaussures en "box calf" avec bonne
semelle épaisse, \$3.50 à \$4.50

Chaussures à semelle, coussin du Dr Reid, pour
Dames. Prend absolument la forme du pied.
Assure le confort, guérit les cors et autres ex-
croissances, et la transpiration. Empêche de
prendre le Rhume, la Névralgie, le Rhumatis-
me et la Sciatique. \$5.00 la paire.

Les Grands Magasins à Départements de

REVILLON BROTHERS, Ltd.

EDMONTON, ALBERTA

\$12,000 Tout le Stock de la Perfect Clothing Co. Sacrifié \$12,000

M. M. STANLEY & JACKSON,
pour s'assurer ce poste de commer-
ce, ont acheté le stock à grande ré-
duction.

Chance Exception-
nelle

Tout doit être vendu immédiate-
ment et pour en faciliter la vente
nous avons marqué toute la mar-
chandise à des prix excessivement
bas.

Complets=tailleurs
A moitié prix

Tout nos habillements provien-
nent des meilleurs ateliers du Cana-
da.

Ce stock comprend tout ce qu'il

BLOC "ELECTRIC"

La plus

Grande Vente

à Réduction

Dans l'histoire

d'Edmonton

y a de plus nouveau dans les Har-
des faites, savoir :800 Complots d'hommes, de
tout genre.500 Pantalons, patrons nou-
veaux.

500 Pardessus, Capots, etc.

300 Pardessus d'automne.

300 Impermeables, genres nou-
veaux.

\$2.000

Assortiment de Costumes-tailleurs ;
Manteaux, Jupes de robes, etc.

VENDU AU PRIX COUTANT

La vente se continuera jusqu'à ce
que tout soit écoule.

BLOC "ELECTRIC" Poste de la Perfect Clothing Co. VIS-A-VIS LA BANQUE MONTREAL

Le Courrier de l'Ouest

Paraissant tous les Jedis

Conditions de l'abonnement
(Payable invariablement d'avance)Un an - - - \$2.00
Six Mois - - - \$1.00Toutes communications et lettres
doivent être adressées: Courrier de
l'Ouest, Edmonton, Alta., Boîte 25.

Edmonton, Jeudi, 30 Nov. 1905

Notes Editoriales

La semaine prochaine, le COURRIER DE L'OUEST aura son FEUILLETON. C'est un récit de longue haleine que nos lecteurs aimeront à lire et à relire. Nous laissons à eux-mêmes le soin d'en faire l'éloge, tant nous sommes assurés d'avance d'un complet succès. C'est une des lectures les plus émouvantes que l'on puisse faire.

x x

Le COURRIER DE L'OUEST a le plaisir aujourd'hui d'offrir à ses lecteurs une magnifique correspondance, intitulée LE CZAR. Cette bonne fortune nous vient de la province de Québec et est due à la plume alerte de notre ami V. V.

Nous avons l'espoir qu'il nous continuera régulièrement, à l'avenir, la faveur de ses contributions littéraires; mais nous n'osons pas encore en faire la promesse à nos lecteurs.

+ +

La présente livraison du COURRIER DE L'OUEST est spécialement consacrée à la colonisation ou, si l'on veut, à l'œuvre du CANADIAN NORTHERN RAILWAY, qui est véritablement un chemin de fer de colonisation.

Cette lecture, quoiqu'un peu longue, n'en doit pas être moins intéressante, à cause des renseignements précieux qu'elle donne sur notre pays, ses ressources naturelles, son immense étendue, ses progrès, son avenir. Un Canadien n'est pas excusable, s'il néglige les moyens de s'instruire au sujet d'un pays comme le sien.

A tout événement, le vrai journalisme n'a pas d'autre mission que d'offrir à ses lecteurs les moyens de s'instruire et de se bien renseigner.

+ +

Les lecteurs du COURRIER DE L'OUEST peuvent se tenir pour assurés que ce journal leur est adressé d'une façon tout-à-fait régulière, on ne peut plus régulière.

Mais on porte à notre connaissance des irrégularités regrettables dans la transmission postale.

Les employés de ce service public se négligent évidemment ou il y a, chez eux, un parti pris de mauvais vouloir.

Nous nous en plaignons hautement et protestons contre la manière dont on nous traite.

Comme il est urgent d'y porter remède, nous prions nos lecteurs de nous référer, sans délai, ces irrégularités dont ils ont à se plaindre, eux aussi, à fur et mesure qu'elles se produiront.

LE CZAR

Correspondance Québécoise.

Sur le théâtre du monde, l'empire russe tient en ce moment l'affiche. La tragédie qu'il met en scène offre au spectateur matière à de curieuses et même sérieuses réflexions.

En effet, ce colosse moitié européen, moitié asiatique, voit depuis peu ses éléments constitutifs se soulever, se mêler en une effroyable lutte. Nobles, paysans et moudjicks se précipitent confusément vers ce qu'ils croient être enfin la liberté. Mais l'aurore des libertés russes se teint déjà de bien sanglantes lueurs. Que sortira-t-il de ce chaos? Téméraire, celui qui oserait prédire ce que demain réserve à l'Empire du czar.

Le Czar! voilà un personnage que l'on oublie un peu au milieu de ce bouleversement du monde russe. Pourtant, s'il est un homme dont il serait intéressant de connaître les réflexions, la pensée intime sur ce qui se passe là-bas, c'est bien lui, le maître, l'autocrate dont l'autorité encore hier ne connaissait pas de bornes.

Pauvre empereur! Depuis qu'il est monté sur le trône, il semble n'avoir connu que le noir des contradictions. D'abord, et malgré une certaine timi-

dité, il fait entendre au monde des paroles de paix, et convoque à La Haye les représentants des Puissances.

Là, première inconséquence, il oublie, ou plutôt, on le force d'ignorer le seul Pouvoir pacifique par excellence. Le Représentant de Celui qui apporta un jour "la paix aux hommes de bonne volonté" n'est pas admis à faire entendre au monde les paroles de vérité, de justice et de paix dont il est l'éternel dépositaire.

Peu après, ce dernier des Romanoff fait des vœux, supplie le Ciel de lui envoyer un rejeton de sa race, et pendant longtemps, sa royale compagnie ne lui présente que des filles. Puis, le futur petit czar est à peine né que déjà, à Chemulpo, le canon donne le signal d'une des plus terribles guerres des temps modernes. L'Empire russe et le Japon sont aux prises. Les mers orientales bientôt engloutissent par milliers les marins de Nicholas. Les plaines de la Mandchourie se teignent du sang de ses soldats. En vain, l'Empereur pleure ses escadres anéanties; en vain il pleure ses soldats qui meurent en reculant toujours devant l'ennemi victorieux.

Au moins aura-t-il l'idée de faire fonctionner ce tribunal pacifique dont il est en quelque sorte le créateur? Oh non! Il lui faut d'abord remporter une victoire et sauver l'honneur des armes russes. Mais la défaite se montre toujours fidèle à ses généraux.

Enfin, une parole de paix traverse les mers et supplie les deux belligérants de cesser cette effusion de sang. Mais, qui donc la prononce cette parole? Est-ce la France, l'amie de la Russie? Est-ce l'Angleterre, où règne l'oncle de l'empereur Nicholas? Pas du tout. C'est de la libre Amérique que viennent ces propositions de paix. C'est le plus démocrate de tous les chefs d'Etat, l'ex-cowboy Roosevelt, qui fera entendre raison à l'autocrate russe et au potentat japonais.

Puis, qui, au nom de la Russie, négociera ce traité? Sans doute un grand personnage de la cour russe: un grand duc pour le moins. Non pas. Ce sera un disgracié du Czar, un homme qu'il avait presque banni. Et de Witte vient à Portsmouth remporter enfin la seule victoire russe de tout ce terrible conflit, et prouve encore une fois au monde que la parole est plus puissante que l'épée.

Le traité est à peine signé qu'une autre tempête secoue la Russie. Partout gronde la révolution. A Petersburg, à Moscou, à Odessa et en Pologne le sang coule. En vain le Czar octroie à ses sujets une constitution. Pour les uns, il donne trop; pour les autres, il n'offre pas assez. En vain il abandonne à la nation une partie de ses domaines. Il est trop tard. Craignant pour ses jours, il vient de quitter en fuyant le palais de Peterhoff.

Pauvre empereur! Qu'à ta couronne, j'allais dire ta croix est lourde à porter!

Et nous voyez erudimini.

V. V.

COLONISATION

Gausserie d'actualité

La Colonisation est à l'ordre du jour dans les provinces d'Ontario et de Québec, aussi bien que dans les nouvelles provinces de l'Ouest.

Les intérêts affectés par la colonisation sont multiples. A regarder de près, on serait tenté de croire que c'est le colon lui-même qui y est le moins concerné; il y trouve une vie soutenue par de rudes labeurs, tandis que d'autres, comme le négociant et le financier, en tirent les plus gros profits.

Au dire des économistes, le Canada est redevable de sa prospérité actuelle principalement à ses colons de l'Ouest. L'ambitieux ville de Toronto en aurait à rabattre, cela est certain, si elle ne les avait pour alimenter son commerce et donner cause au travail de ses manufactures.

Montréal devrait en prendre note et s'en occuper un peu plus. Sa rivale prend la grosse part bien à son aise. On dit que c'est intelligence chez cette dernière. Qui pourra le dire le contraire?

Une large proportion des habitants de l'Ouest venant d'Ontario, cette province en a tous les bénéfices. Ici, ses ex-citoyens sont restés ses clients, ses consommateurs. Ils lui sont aussi utiles, peut-être même un peu plus, que si elle les eût confinés dans les li-

mites de son territoire. Rien de plus évident; il suffit d'ouvrir les yeux pour voir.

Pour la même raison, la province de Québec aurait tort de s'alarmer, si le même fait se produisait chez elle. Ne devrait-elle pas le désirer? Soyons pratiques; et pas tant de sentimentalité stérile. Nous parlons d'une sentimentalité qui ne repose sur aucune base logique. Sentimentalité n'est pas toujours mentalité; tant s'en faut.

En certains quartiers de la province de Québec, il existe un sentiment hostile, mal raisonné, mais prononcé tout de même, à l'égard de la colonisation de l'Ouest canadien par des Canadiens, s'ils sont Canadiens-français, c'est-à-dire par de braves citoyens qui s'en trouveraient beaucoup mieux, après tout, de l'échange d'une terre des Laurentides pour un homestead de la plaine grasse et féconde. Nous n'avons jamais pu saisir le bien fondé de cette hostilité.

Où serait donc le mal?

x x

En matière de colonisation, le bon sens, fort de l'expérience, veut que le moyen le plus sûr et le plus expéditif d'en promouvoir les intérêts réside dans la pénétration du territoire vacant par un chemin de fer et ses embranchements tributaires.

Bien peine de naïveté, nous disons même que c'est le seul moyen quand il n'y en a pas d'autre, c'est-à-dire quand l'excès de la distance rendrait impossible, à moins d'un miracle, l'accès du colon à la terre promise.

L'arrière-pensée de la province de Québec, jusqu'ici placée, sous ce rapport, dans une condition désavantageuse, sera bientôt beaucoup mieux, infiniment mieux favorisée, grâce à l'installation prochaine d'un "Grand Tronc Pacifique." Et dire que, parmi les adversaires les plus acharnés de cette noble entreprise, véritable sauvegarde, on a vu des hommes, des politiciens, on se réclame de la province de Québec! A les entendre, le salut serait un grand danger. Les Canadiens de l'Ouest n'en reviennent pas de l'étonnement que leur a causé cette opposition anti-patriotique.

On ne parlait pas du Nouvel Ontario, pays ignoré, avant la construction du Canadien Pacifique dans l'intérieur. Même avec sa splendide navigation méditerranéenne, cette région serait encore inconnue et délaissée, si elle n'avait ses chemins de fer. Il en serait ce qu'il en est actuellement du vaste domaine parfois désigné sous le nom de Nouveau Québec, pays néanmoins si avantageusement réputé, mais

si peu accessible, pays de grandes ressources qui dorment et dormiront jusqu'au jour où un chemin de fer ira sonner le réveil.

x x

Dans l'Alberta Nord, la fameuse vallée de la rivière la Paix offre un alluvion que le monde convoite aujourd'hui. Mais on ne va guère le prendre, malgré le dicton universel, répété de bouche en bouche: Emparons-nous du sol. Le sol est à quelques cents milles d'Edmonton, c'est-à-dire du chemin de fer.

Pendant, il est bien certain que le prochain recensement décennal, celui de 1911 (remarquez que nous sommes déjà en 1905), y enregistrera une nombreuse population. C'est que les chemins de fer, Canadien Northern et Grand Tronc Pacifique, y conduiront les énumérateurs du recensement.

Toronto—Nonobstant le fait que les plombiers de cette ville ont nié l'existence d'une combine d'un caractère provincial, une liste déposée à la cour démontre qu'il y a des succursales à Hamilton, London, Sarnia, Stratford, St. Thomas, Galt, Berlin, Waterloo, Guelph, Owen Sound, Ottawa, Peterboro, Barrie, Orillia, Port Arthur, Fort William, Brantford, Woodstock, Niagara Falls, Windsor et St. Catherine.

Les plombiers d'Ottawa prétendent que leur association n'a pas du tout pour objet de restreindre et de gêner le commerce, comme celle de Toronto, et l'avocat qui s'occupe de la question à Ottawa disait hier qu'aucunes procédures ne seraient prises avant la fin de la cause à Toronto.

MINEURS ENRICHIS.—Trois jeunes gens qui ont découvert une mine d'argent sur les terrains de la compagnie minière de Témiskaming et Hudson Bay, viennent de vendre leurs droits à cette dernière compagnie pour une somme de \$20,000 chacun. Duncan Cameron, l'un des découvreurs, est revenu à Finch, près d'Ottawa, sa ville natale, pour se reposer de ses travaux. Les autres découvreurs sont James Whyte et John J. McEwan. James Whyte est à se bâtir une maison à New Liskeard et McEwan est en voyage. Cameron, comme nous l'avons dit, est rendu chez lui à Finch.

Ces trois hommes ont passé plusieurs années dans les bois, à la recherche des mines. On voit que leurs efforts ont été couronnés de succès.

La législature de Québec est convoquée pour le 18 janvier prochain.

Argent à Prêter

SUR FERMES ET PROPRIETES DE VILLE, ACHAT DE DEBENTURES ET HYPOTHEQUES.

Taux les plus bas. Pas de délai. Pas de dépenses.

Canada Permanent Mortgage Corporation

BUREAU PRINCIPAL,
TORONTOR. S. Hudson & John Massey,
Gérants-Général, conjoints.

Succursale pour Alberta

BLOC DE LA BANQUE IMPERIALE, EDMONTON.

C. W. STRATHY, Gérant



Notre nouveau rasoir

"Gillette"

n'a pas besoin d'être repassé

12 Lames

avec chaque rasoir, chaque lame bonne pour 20 à 30 coupes.

Impossible de vous couper avec ce rasoir, même si vous essayez. Nous avons le plus bel assortiment de

Rasoirs et

... Canifs

de tout l'Ouest

Nous sommes marchands de gros de même que de détail

Ross Bros

Limited

P. BURNS & CIE

Commerçant d'Animaux et
de Lard

Vendeurs de Viande,

Gros et Detail

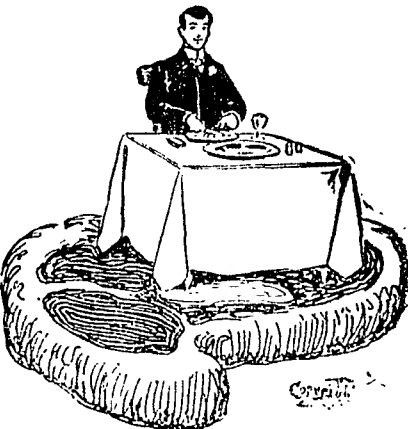
Nous avons des marchés dans toutes
les principales villes de la Colombie
Anglaise, d'Alberta et du Yukon."Edmonton Market"
Avenue Jasper

Windsor Stables

Si vous desirez louer des
voitures les mieux attelées
adressez vous à

C. ROBERT

Ecurie de Louage. Tel. 189



Quand vous vous

Mettez à Table

Si vous voulez les

Meilleures Viandes

Essayez

The Gallagher
Hull, M. & P. Co.
Limited.

Telephone 6

Buvez la Bière

"Edmonton Beer"

Edmonton Brewing & Malting
Co.Le plus beau Magasin d'Edmonton dans
son Genre tenu par

René Lemarchand

Deggendorfer Block, entre Revillon Freres & Hudson Bay Co.

Fruits de Californie et de Colombie Britannique, de provenance directe et de première fraîcheur, à des prix modérés.
Fleurs de toute beauté: Roses, Clématides, Plantes vertes, etc.
Grand choix de Pipes Peterson, Ambre et Baume de mer.
Spécialité de Pipes à 25c. et 50c. de première qualité, Porte-Cigarettes et Cigarettes, Fumées-Cigarettes et Fumées-Cigarettes, Tabacs français, canadiens et américains.
Cigarettes et Cigarettes de premières marques.
Objets de Piété de toute sorte: Chapelets, Images, Médailles, Chapelets, Livres de Prières, etc.
Coutellerie des vieux Pays; il est impossible de trouver un plus beau choix.

Rasoirs pleins et demi évidés, de fabrication française et anglaise, de première qualité, et garantis à \$1.00 et \$1.50.
Rasoirs évidés concaves, des premières fabrications du monde entier à \$2.00 et \$3.00.

Rasoirs de sûreté (safety razors), Gillette, Three Stars et Comfort. Pinceaux à barbe, Strips, Cuirs à rasoirs français, Peignes, etc.

Ciseaux pour barbiers, tailleurs et couturiers, etc.
Canifs et Couteaux de poche, tondeuses, coupant 3 longueurs.

Tous ces articles sont de première fabrication, d'une qualité remarquable et entièrement garantis.
Une simple visite dans mon magasin vous convaincra.

René Lemarchand,

Agent à Edmonton pour la Compagnie Transatlantique, Ligne française de New-York au Havre.

AVENUE JASPER

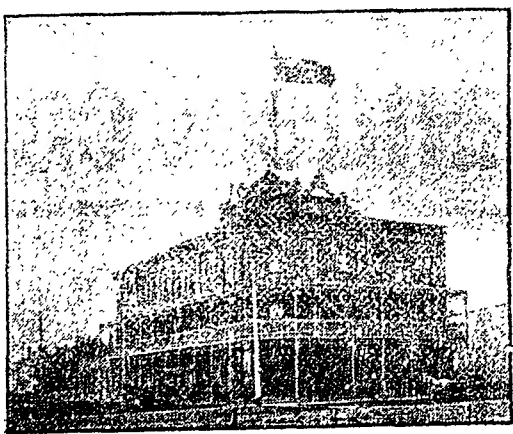
En face de la Baie d'Hudson.

Boîte aux lettres 596

Téléphone 302

Hotel Windsor

Hotel de Premiere Classe

Le Public voyageur y trouvera
tout le confort désirable.Les Ligneurs sont du premier
choix. La cuisine est excel-
lente et les chambres d'une pro-
preté incomparable.LAURENCELLE & CORRIVEAU, Props.
EDMONTON, ALTA.

The Capital Express Co.

Tout Charroiyage fait promptement

Tel. 151

Charbon et Bois

AVENUE JASPER, EDMONTON

De Poêle à vendre

LIQUIDATION

Durant les prochains 30 jours

Nous donnerons 15 p. c. d'escompte

Sur tout notre stock de Hardes et Pardes-
sus d'hommes

Toutes nos marchandises sont garanties

S. F. Mayer, Jasper Ave.

De Port Arthur à Edmonton

DE L'ATLANTIQUE AU PACIFIQUE

(Suite de la première page).

et le bon vouloir de la compagnie. Le même fait se répètera bientôt dans l'Alberta Nord, vers la rivière à la Paix.

AUTRES EXTENSIONS.

La même année, la branche sud-est fut prolongée jusqu'à l'extrémité sud de Manitoba, jusqu'à Erwood, vingt-deux milles au delà, dans la direction de Winnipeg, où les moulins de Winnipeg commencent aussitôt à tirer leur provision de billets de sciage.

Enfin, une troisième branche, celle de l'Est ou d'Ontario, s'étendait à l'Ouest, dans la direction du Port Frances.

En 1900, un embranchement fut construit entre Dauphin et Grand View, sur un parcours de vingt-cinq milles. Ce dernier embranchement, par la suite, s'est transformé en partie intégrante du tronçon principal, en se prolongeant, d'année en année, jusqu'à Edmonton, en 1905.

La ligne du Nord, cette année, s'est allongée, à travers l'angle nord-ouest de Manitoba, jusqu'à Erwood, vingt-deux milles au delà, dans la direction de Prince-Albert, qu'elle devait atteindre plus tard.

En même temps, la ligne du sud, au sortir de l'angle sud-est de Manitoba, s'étendait dans le Minnesota, de manière à contourner une partie du lac des Bois et revenir en Canada pour courir vers Port Frances et Port Arthur.

Durant l'hiver, on a érigé, sur la rivière à la Pluie, un pont métallique d'une longueur considérable.

LE NORTHERN PACIFIC ET SON ACQUISITION.

Un événement d'importance signale l'année 1901 : l'acquisition du "Northern Pacific" par la compagnie du Canadian Northern. Cette transaction a permis de réunir les divers tronçons, épars jusqu'alors, en un seul système continu ; de se procurer un terminus convenable à Winnipeg ; de rendre plus facile la manipulation d'un trafic déjà considérable ; de donner le temps voulu à la maturation du plan des constructions terminales permanentes, plan maintenant adopté et prochainement exécuté ; de disposer du "Winnipeg Transfer Railway," long de plus d'un mille et faisant fonction avec le Canadian Pacific de manière à simplifier la besogne du transbordement d'une ligne à l'autre. En permettant l'accès des trains du sud-est à la gare du terminus, située à l'ouest de la rivière Rouge, ce petit tronçon a rendu de bons services, dans le temps, alors que le pont du Canadian Northern n'était pas encore construit sur cette rivière.

DE WINNIPEG AU LAC SUPÉRIEUR

C'est le 1 Juin 1901 que le Canadian Northern a commencé d'opérer les lignes du Northern Pacific pour son propre compte.

Il restait à finir le pont de la rivière la Pluie et la section de Port Arthur, puis à souder cette dernière, à Port Frances, avec la section de Winnipeg déjà achevée jusqu'à cet endroit. Tout était prêt pour le 30 décembre.

Le soir, banquet royalement somptueux, par les citoyens de Port Arthur, en l'honneur du président et du vice-président de l'entrepreneuse compagnie.

Le lendemain, dernier jour de l'année, premier voyage d'un train direct entre Port Arthur et Winnipeg. MM. MacKenzie et Mann y étaient accompagnés d'un grand nombre de hauts personnages, leurs hôtes pour la circonstance.

Les gens de l'Ouest accueillirent cet événement avec une grande joie, y voyant la signification d'une nouvelle ère de progrès pour le pays, pour eux tous. En effet, c'était l'existence d'une seconde voie de transport se rendant à la tête de la navigation intérieure du Canada.

Le Canadian Northern, avec ses 1,200 milles de parcours, prenait le troisième rang parmi les chemins de fer du pays et devenait, après le Canadian Pacific, le facteur le plus important du transit de l'Ouest.

Comme à l'origine, l'exploitation continua avec des résultats satisfaisants.

L'ensemble des divers lignes apportait un fret de plus en plus volumineux. Il fallut doubler la capacité du hangarage, augmenter le nombre des locomotives et des wagons, multiplier les voies de remisage, agrandir les ateliers, autant d'accroissements qui devinrent encore insuffisants, par la suite.

MM. MacKenzie et Mann parvinrent cependant à faire face aux exigences de la situation.

M. MacKenzie entreprit plusieurs voyages en Angleterre, et le succès de ses démarches, auprès des financiers, démontra leur ample confiance dans l'entreprise.

NOUVELLES EXTENSIONS.

À la vue des succès, de l'importance acquise de leur réseau, comme facteur dans le transport du blé, MM. MacKenzie et Mann n'hésitèrent pas à divul-

guer le grand projet qu'ils nourri- saient : l'extension de ce réseau à l'est à l'ouest. Les besoins pressants de l'Ouest réclamaient leurs premiers soins, à cause de l'énorme affluence des colons. Comme, du côté de l'est, ils s'étaient déjà assurés des communications par eau, il leur fut possible de se rendre à ces exigences, et ils prirent la résolution de pousser la voie principale à travers l'immense vallée de la Saskatchewan, en prolongeant la ligne de Dauphin, Grand View et Gilbert Plains.

Edmonton fut choisi comme le point à atteindre, pour le moment.

La localisation du tracé, à l'ouest de Grand View, dut se faire dans la passe appelée Gap et située entre deux montagnes qui, à cet endroit, se rejoignent presque, la montagne aux Canards et celle de Riding. Cet obstacle franchi, le tracé s'est poursuivi à travers les belles vallées ondulantes de l'Assiniboine, des deux Saskatchewan et de leurs tributaires, pénétrant dans la contrée agricole la plus riche et la plus fertile du continent, tant sous le rapport de la production du grain que de l'élevage et de la culture mixte. Mentionnons les fameux districts de Kamsack, les plaines gracieuses et fécondes qui entourent les lacs Quill, les régions de Saskatoon, de Battleford et autres non moins excellentes.

À Edmonton, les explorateurs trouvèrent un pays à blé que l'on dit aussi étendu que Manitoba, sans appuyer davantage sur cette zone splendide, longue de 830 milles, entre Winnipeg et Edmonton, et éminemment propre, sur toute sa longueur, à la production du blé et à l'élevage du bétail.

En juin 1904, la construction était achevée entre Grand View et Kamsack, second poste divisionnaire à l'Ouest de Winnipeg, que l'on mit ensuite en exploitation régulière. Le printemps suivant, cette exploitation étendue son contrôle jusqu'à Humboldt, 150 milles plus loin. Le 4 juin dernier, elle se rendait à Battleford, une autre section de 147 milles.

Vendredi dernier, le 24 novembre, un train spécial, lancé à toute vitesse de Winnipeg, arrivait à Edmonton, après une course de 27 heures, ayant franchi une distance de 830 milles dans ce court espace de temps, ce qui rend témoignage à la solidité du travail de la construction.

Mais, pour la clarté du récit, nous avons omis la mention des nombreux embranchements qui sont venus s'ajouter au réseau primitif et dont la construction a marché en même temps que celle de la voie principale.

Signalons en passant les embranchements de Carman, de Neepawa, de Clanwilliam, d'Emerson et Ridgeville, d'Arizona-Carberry, de Morris-Brandon, de Oak Point, de Wakopa, de Rosburn, de Virden, de Vassar, mais surtout celui de Prince-Albert qui doit être complété le 1 décembre 1905.

LES PONTS.

La construction d'un chemin de fer ne se borne pas seulement à élever des terrassements, à ouvrir des tranchées, puis à poser des dormants et des rails. Il faut mettre en ligne de compte l'érection des ponts, travail souvent difficile et dispendieusement considérable. Le Canadian Northern en a eu sa part.

La voie principale traverse les deux Saskatchewan en quatre endroits différents, le premier, en venant de l'est, se trouvant près de Saskatoon, sur la Saskatchewan du Sud. Ici le pont, qui est métallique, consiste en six travées de 180 pieds et forme, avec les approches élevées sur chevalets, une longueur de 1,635 pieds.

Le second pont se rencontre au Coude (Elbow) : six travées de 160 pieds au-dessus de la rivière proprement dite, sans parler des abords.

Le troisième a été construit près de Battleford et traverse, comme le précédent, la Saskatchewan du Nord ; il consiste en onze travées de 170 pieds et forme une longueur totale de 1,870 pieds, à l'exclusion des approches qui sont sur chevalets. C'est le plus considérable de la ligne.

Le quatrième traverse la Saskatchewan du Nord à Fort Saskatchewan et ressemble au précédent.

On pourrait encore mentionner le pont qui vient justement d'être érigé pour franchir l'obstacle de la Saskatchewan du Sud, sur la ligne de l'embranchement de Prince-Albert : 6 travées de 100 pieds.

LIGNES PROJÉTÉES.

Outre les embranchements déjà construits, le public porte un grand intérêt à plusieurs autres lignes tributaires qui doivent être bâties sous peu : en premier lieu, l'embranchement de Winnipeg à Regina, dont celui de Virden, actuellement achevé, servira de premier tronçon. À Regina, cet embranchement se reliera à un autre qui doit traverser la vallée de la Saskatchewan du Sud et pénétrer dans la contrée arrosée par la rivière du Daim Rouge (Red Deer).

De ce dernier, un troisième embranchement sera fait jusqu'à Carlton.

De Humboldt, point sur la ligne principale, une ligne secondaire traversera, dans la direction nord, les districts de Humboldt et de la rivière Carrière pour se rendre jusqu'à un endroit

appelé la Passe, sur la Saskatchewan du Nord. Cette ligne, qui est déjà explorée, doit servir de premier chaînon à celle que la Compagnie se propose d'étendre jusqu'à la baie d'Hudson.

Les besoins du territoire à blé d'Edmonton vont provoquer la construction incessante d'un véritable réseau d'acier rayonnant en tous sens, autour du point central, et auquel contribueront le Grand-Tronc-Pacifique et le Canadien Pacifique ; mais le Canadien Northern aura pris les devants.

Déjà son terrassement est prêt, sur une longueur de vingt-cinq milles, d'une ligne courant à l'ouest d'Edmonton. Les terrassements sont actuellement à l'ouvrage sur une autre ligne qui sera prête pour le trafic, dès l'année prochaine, entre Edmonton et Athabasca Landing, sur la rivière Athabasca. De ce point, comme on le sait, il existe déjà un service de bateaux à vapeur qui s'étend, sans interruption, jusqu'à plus de 1,500 milles vers le nord. Puis, avant peu, dans une coupe d'années, l'embranchement d'Athabasca Landing sera prolongé jusqu'à la rivière à la Paix.

LES ÉLEVATEURS À GRAINS.

En entreprenant le commerce du transport des blés, la compagnie a vu de suite la nécessité d'un système économique d'élevateurs à installer sur les bords du lac Supérieur.

Suivant sa coutume, les plans ayant été dressés en prévision de l'avenir aussi bien que pour les besoins du présent, elle en commença l'exécution immédiate. Aujourd'hui, le Canadien Northern possède à Port Arthur, en fait d'élevateurs, l'outillage le plus ample et le plus moderne qu'il y ait dans le monde.

Un premier élévateur a été bâti en 1901, avec une capacité de 1,250,000 minots ; augmenté, l'année suivante, d'une annexe pouvant contenir 2,500,000 minots, la troisième et la quatrième années ayant vu s'élever d'autres constructions additionnelles d'une capacité respective de 2,500,000 et de 750,000 minots ; ce qui porte la capacité totale du grand élévateur à 7,000,000 minots.

On l'a aménagé pour emmagasiner, en une heure, la charge de 40 wagons et mettre, à bord des steamers, la charge de 120 wagons. L'appareil de vannage peut nettoyer, dans une heure, la charge de 15 wagons.

En sus de cet entrepôt gigantesque, situé au terminus sur le lac Supérieur, la compagnie possède actuellement, à l'ouest de Winnipeg, dispersés le long de son réseau, un ensemble d'élevateurs dont la capacité collective s'élève à 5,250,000 minots. Mais ces données ne sont qu'actuelles, non permanentes ; car, elles progressent tout le temps, au fur et à mesure des progrès et de la colonisation et du chemin de fer même.

EN OPÉRATION ACTUELLE.

Le premier horaire (time table) qu'ait publié le South Eastern Railway, le 28 novembre 1898, contenait en tout le nom de six stations couvrant une distance de 45 milles.

Aujourd'hui, après les développements successifs, l'horaire du Canadien Northern mentionnerait 360 stations s'alignant sur une longueur de 2,326 milles, comme suit :

	Milles
Port Arthur à Winnipeg	498 0
Junction Stanley à Gullfint, etc.	63 1
Winnipeg à Emerson	63 5
Morris à Brandon	140 0
Junction Hartney à Hartney	50 8
Emerson à Ridgeville	10 1
Junction Oak Point à O. P.	54 0
Junction Portage à Gilbert Plains	180 8
Gilbert Plains Junction à Melfort	298 5
Sifton Junction à Winnipegosis	20 7
Junction Delta à Delta	14 8
Junction Neepawa à McCreary Junction	70 4
Junction Rosburn à Rosburn	78 7
Junction Arizona, etc.	77 0
Junction Brandon à Carberry Junction	22 3
Gilbert Plains à Kamsack	97 9
Kamsack à Humboldt	146 4
Humboldt à Nord-Battleford	147 3
Nord-Battleford à Edmonton	227 0
Total	2,326 5

Milles complétés et non encore en opération :

Ridgeville à Vassar	62 00
Melfort à Prince Albert	53 00
Hartney à Virden	37 00
Carman extension à Leary's	12 00

Grand total	2,491 1
+ +	

Il y a quatre ans, les cours du terminus de Winnipeg ne renfermaient qu'une demi-douzaine de modestes voies de garage. Aujourd'hui, il y en a pour une longueur de 50 milles, si on les suppose bout à bout ; et cette longueur s'accroît tous les mois.

DE L'ATLANTIQUE AU PACIFIQUE

En conclusion, nous ajouterons que l'œuvre de MM. MacKenzie et Mann n'est encore à peine qu'à moitié accomplie, tout immense qu'elle nous semble dans sa phase actuelle. Des hommes comme ceux-là ne s'arrêtent pas en route ; ils se reposent en marchant et ils avancent tant que l'horizon ouvre l'espace devant eux.

Rappelons ici l'une des paroles de M. le Vice-président, D. D. Mann, terminant son très intéressant discours en réponse au toast que lui a porté M. le Maire d'Edmonton et que les convives, au banquet de vendredi dernier, ont souligné d'un tonnerre d'acclamations.

Faisant allusion sans doute à la nature populaire des réjouissances qui ont accueilli le Canadien Northern Railway à Port Arthur et à Edmonton : "J'espère, a-t-il déclaré, que la prochaine grande célébration, au sujet de ce chemin de fer, se fera pour commémorer l'arrivée directe, sur les côtes de l'Atlantique, d'un premier train parti d'Edmonton".

Ce modeste "J'espère", dans la bouche de M. Mann, veut tout dire. Les hommes de sa trempe n'espèrent jamais que dans les choses qu'ils entendent vouloir. D'ailleurs, ainsi que l'hon. M. Oliver en a rendu témoignage public, MacKenzie et Mann sont des hommes modestes, ils opèrent de grandes œuvres sans vantardise.

Leur puissante compagnie a déjà, dans les provinces de l'Est, 800 milles de chemin de fer, dont 300 sur le parcours même de la future voie principale du Canadien Northern.

Leurs ingénieurs ont tellement bien exploré le pays, sur la route du Pacifique, qu'ils peuvent dès maintenant vous dire que, d'Edmonton au contre-fort des Montagnes Rocheuses, ils se sont assurés d'un tracé dont la pente ne dépassera pas 26 pieds au mille.

Le jour même où un premier train du Canadien Northern ira stopper sur la côte de l'Océan Pacifique, voilà au juste tout ce qu'on ne sait pas encore.

MM. MacKenzie et Mann le savent peut-être, nous n'en serions pas surpris.

J. B. Mercer

Vins et Liqueurs
EN GROS

Agent de...

Calgary Brewing
& Malting Co.

Les MAUX DE TÊTE

sont causés la plupart du temps pas des yeux malades. Des verres appropriés feraient disparaître tous ces maux.

Nous examinons la vue d'une façon sûre et scientifique et choisissons les verres qu'il faut.

Satisfaction absolue garantie.

S. Nankin

Opticien
Diplômé du Collège Ophtalmique de Toronto.

AVENUE JASPER, Edmonton
vis-à-vis la Banque de Montréal

Pendant ces 14 dernières années nous avons vendu des remèdes et médecines aux habitants d'Edmonton et des environs. Notre devise est Bonne Qualité et Bon Marché. Nous demandons seulement de nous continuer votre patronage.

McDonald's Pharmacy

Mme Ledermann

Ayant ouvert un atelier de couture
Clara Street,
Coin McDougall Avenue
Elle a l'honneur de se recommander aux Dames de la ville.

Ayant travaillé plusieurs années dans les meilleures maisons de Paris et des États-Unis, elle peut garantir un goût irréprochable ainsi qu'un cachet des plus distingués.

Costumes simples et façonnés.
Spécialité : Robes de Noces et de Soirées.

Remède du Dr Roux de Paris

Ce remède guérit les maladies de Cœur, de Pômons, du foie, des reins et tous les Troubles Nerveux, ainsi que les maladies compliquées et particulièrement aux hommes seulement, varieconstituelesystème donne la force aux hommes faibles, et conserve la force aux hommes vigoureux.
PRIX, 50 cts la Boîte, Six Boîtes pour \$2.50
G. H. GRAYDON, Agent
EDMONTON

John Sommerville & Sons Ltd.

QUINCAILLIERS

PEINTURES, HUILES, VITRES

SEULS AGENTS DE

Gurney Foundry Co., Poelès
Sherwin-Williams Co., Peintures
Ferblanterie, Appareils de Chauffage
Nous sollicitons votre patronage

Boite Postale 63

Telephone 289

Edmonton Jobbing House

Est le meilleur magasin pour vos achats de vaisselle en vue des battages. Nous avons en magasin le plus grand assortiment de la ville. Vous pouvez acheter un article ou une douzaine au même prix. Nous avons huit différents modèles à choisir.

Voyez notre Stock de Meubles

Avant de faire vos achats. Nous avons le plus grand choix de chaises de la ville. Nous pouvons vous épargner de l'argent.

Salles de vente sous la Halle de Reunion Robertson

C. E. MORRIS, Propriétaire

North West Electric Co.

LIMITED

Pouvoir

TELEPHONE 248

BOITE 585

TOUT

Ce qu'il y a de plus nouveau en fait de
Joaillerie, Argenterie,
Horloges, Montres,
Etc., Etc.
aux plus bas prix.

Chez—
A. BRUCE POWLEY
BIJOUTIER

HOTEL ASTORIA

Lucien Boudreau, Prop.

Les meilleures Liqueurs et
Cigares sont servis à
cet Hotel

St. Albert, Alta.

Bagage ! Bagage !

Ne vous préoccupez plus de vos bagages. Donnez votre reçu à l'homme de la Poste. La poste devant être à l'heure, vous serez de ce fait assurés que vos bagages vous seront délivrés à temps. Déposez vos reçus ou ordres à :

l'Edmonton Express Co.

Bureau près Garipey & Lessard
Téléphone 110 Boite-Postale 164

CIGARETTES



SWEET CAPORAL

fumées
universellement

Le Magasin

le plus achalandé et le plus recommandable

Joseph Colongard
MARCHAND
St. Albert

Salon de Barbier

De première classe.

"Le Sénat"

Vis-à-vis la Banque Montréal

SMITH & GENEUX

Kelly & Beals

Machines
Agricoles

Marechaux ferrants et
Forgerons

Fabricants de voiture de
toutes sortes

Reparations et Vernis-
sages en tous genres

Edmonton

THE Pendennis Hotel

Gerence toute nouvelle
Est maintenant ouvert aux
visiteurs

PENSION - - - \$1.50 par jour
Finch & Morton, Props.

Cuisine Recherchee
Lingerie propre et confortable

La plus Ancienne

Et la Meilleure

Machine à Coudre
S I N G E R

La mieux faite, Inusable.
FACILITE DE PAIEMENT

Magasin de Vente

1ère porte après le Bureau de Poste
Catalogues envoyés sur demande

L'Orchestre de Clarke

(Clarke's Orchestra)

Toujours prêt pour les engagements,
fêtes religieuses, parties de plaisir, etc.

Spécialité :
MUSIQUE CHAMPETRE
Morceaux les plus modernes.

C'est nous qui avons fourni l'harmonie
au Bal Provincial du 1er Sept.

J. T. Richardson,
Directeur de Musique
W. Clarke, Gérant.

IMPERIAL BANK OF CANADA

Capital, - - - \$3,500,000
Ressources, - 3,500,000

Bureau Principal, - - - Toronto, Ont.
T. R. MERRITT, Président
D. R. WILKIE, Vice-Prés., et Gérant-Général

Agence d'Angleterre : Lloyds Bank, Bureau, rue Lombard, Londres. Agence de New-York : Bank of Montreal, Bank of the Manhattan Co. Agence de Minneapolis : First National Bank. Agence de St. Paul : Second National Bank. Agence de Chicago : First National Bank.
Succursales à Manitoba, Territoires du Nord-Ouest, Colombie Anglaise, Québec et Ontario.

Lettres de Credits pour voyageurs, bonnes dans tous les pays.

"Bank Money Orders" aux prix suivants :
\$5.00 et moins, 3 cts.
Au-dessus de 5.00 et ne dépassant pas \$10. 6 cts.
" 10.00 " " " 30. 10 cts.
" 30.00 " " " 50. 15 cts.
Ces mandats sont PAYABLES AU PAIR à n'importe quel bureau de Banque incorporée du Canada.

Départements d'Épargnes.

Dépôts reçus et intérêt payé aux plus hauts taux courants et crédité deux fois par an.

G. R. F. KIRKPATRICK, Gérant
Succursale d'Edmonton.

Merchants Bank of Canada

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL

Capital Payé \$6,000,000 Fond de Réserve \$3,400,000

H. MONTAGUE ALLEN, Président JONATHAN HODGSON, Vice-Président
E. F. HEDDEN, Gérant Général

CORRESPONDANTS : :

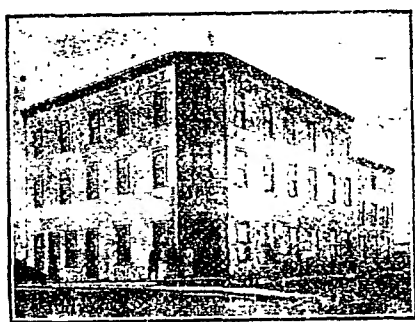
Londres, Ang. : The Royal Bank of Scotland.
New York, U. S. : The American Exchange National Bank
Chicago : The Northern Trusts Company
St. Paul : First National Bank

SUCCURSALE D'EDMONTON

Intérêt de 3 p. c. alloué sur les dépôts, crédité 2 fois par an.
Achat et vente de Traités. Emission de Bons de Banques "Bank M. O."
Promptes Collections. Transactions d'affaires de Banque.

100 Succursales au Canada

A. C. FRASER, Gérant.



Richelieu Htel

J. M. Pomerleau, Prop.

Pensionnaires à la semaine ou au mois

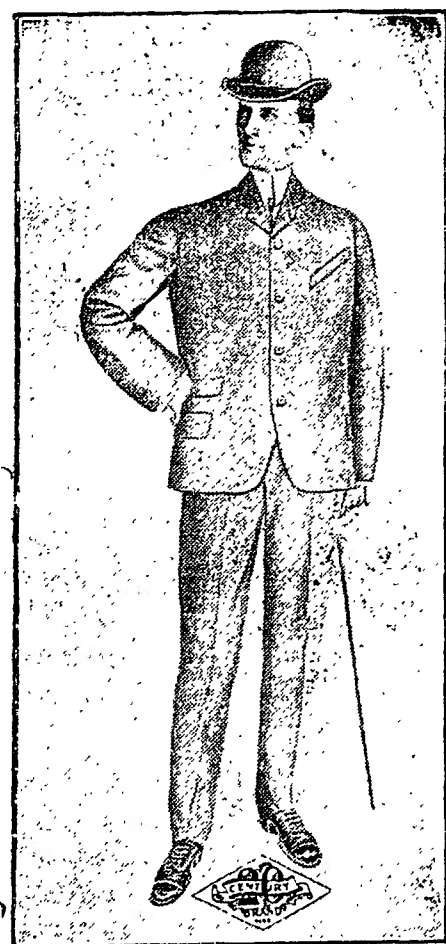
PRIX MODERES.

Lubbock & Moffat

Entrepreneurs de
Pompes Funèbres

Telephone 223

3 Portes Voisines du "Empire Block"



John I. Mills

VETEMENTS,
CHAPEAUX...
ET MERCERIE

Vêtements d'Automne

Nos vêtements sont tous de qualité supérieure.
Nous sommes seuls agents de la marque universellement connue :

20me SIECLE"

John I. Mills

Le plus grand
CHAPELIER ET DRAPIER
de la Ville
d'Edmonton

The Mays Coal Co. Ltd

Le Meilleur Charbon sur le marché ;
Celui que la ville emploie

LE MEILLEUR ET LE MOINS CHER

Telephone 151

Bureau voisin de J. Morris.

Une Compagnie locale.

AU JOUR LE JOUR

Sir Wilfrid Laurier.

C'est le 20 courant que le très honorable Sir Wilfrid Laurier a célébré le 61e anniversaire de sa naissance. Le peuple canadien doit beaucoup à cet homme d'Etat, dont la vie droite s'est écoulée toute entière au service de la patrie.

Par un travail incessant, admirablement secondé par un ensemble rare des qualités de l'esprit et de cœur, Sir Wilfrid Laurier s'est élevé à un point qui excite la juste admiration de ses concitoyens, sans en éveiller la jalousie ; on peut dire de lui, comme l'un des plus grands hommes de l'antiquité, qu'il s'est élevé à la gloire sans l'avoir cherchée.

Mais si le Canada est fier de l'homme éminent dont le prestige éclate dans le monde entier, combien plus fière encore et plus orgueilleuse se sent la nation canadienne-française, qui le compte et l'honore comme le plus grand, le plus digne et le plus illustre de ses fils.

Un jour, l'histoire dira ce qu'il a fait pour la grandeur et la prospérité de son pays : elle racontera ses efforts, ses luttres et ses triomphes : elle lui sera principalement reconnaissante d'avoir su maintenir, parmi ses concitoyens, la paix et la concorde, ces biens mille fois plus précieux que l'or ou la richesse.

Les Canadiens-français gravent dans leurs cœurs le souvenir de l'œuvre accomplie par leur éminent compatriote, pour la gloire de la patrie et de la nation. Et le parti libéral, saisissant avec empressement l'occasion heureuse qui lui est offerte, est unanime à adresser, à son illustre et bien-aimé chef, l'hommage respectueux de sa confiance, de son admiration et de sa vive reconnaissance. — "L'Action Libérale."

Blé Rouge d'Alberta

Il serait difficile d'évaluer la magnifique annonce commerciale qui s'attache à la seule mention de cette qualité de blé, désormais célèbre, officiellement désigné sous le nom de "Dur No. 1 de Manitoba." Sur tous les marchés du monde où ce blé est expédié, il transporte avec lui la renommée de Manitoba comme pays d'excellence pour la production du grain ; et un jour viendra où il sera introduit dans les moulins à farine de toute nation civilisée.

C'est pourquoi les gens d'Alberta ont raison de réclamer un nom approprié pour l'excellente qualité particulière de blé dur d'hiver que leur province produit maintenant en grande quantité.

Il faudrait l'appeler "Rouge d'Alberta" et non plus "Rouge d'hiver."

ANGLAIS ET CANADIENS

Nous détachons de l'Album universel (de Montreal) les lignes suivantes écrites par M. A. Beauchamp.

"Si nous passons pour une race inférieure c'est un peu de notre faute. Le Canadien-français ne recherche pas assez l'occasion de s'instruire et il est coupable de la fuir lorsqu'elle se présente d'elle-même à lui.

"Cette considération m'est venue à l'esprit l'autre jour, ou plutôt l'autre soir, alors que j'assistais à une séance des cours gratuits, qui se donnent au Monument National sous les auspices de l'école des Arts et Manufactures de Montréal. Au moins cinquante pour cent des élèves qui assistent à ces cours sont de langue anglaise, et ils sont plus assidus.

"Et notez bien que les professeurs, qui enseignent la sténographie, la géographie, l'histoire, etc., sont des professeurs Canadien-français, qui ne dédaignent pas à l'occasion de donner en anglais les explications sollicitées par leurs élèves.

"Combien de Canadiens-français iraient suivre ainsi des cours anglais donnés par des professeurs anglais ? Pas dix, pas cinq, pas un peut-être. On se soucie peu de consacrer une heure aux travaux de l'esprit. L'anglais au contraire, est dévoré du désir d'apprendre et il va où il sait pouvoir recueillir l'instruction qui lui manque.

"Il y a là je crois, un précieux enseignement qu'il convient de retenir et de pratiquer."

"REVUE CANADIENNE"

Livraison de novembre

La revue canadienne, de novembre nous arrive avec quelques notes sur un "Centenaire illustré" de la France que nous admirons et que nous aimons.

Thérèse nous donne un second ar-

ticle sur le roman "Irréductible Force" que le correspondant a eu la malheureuse idée d'accepter. Ce second article, est à propos d'une lettre écrite à l'auteur par M. Lechartier. Cette lettre est reproduite en entier en tête de l'article.

L'hon. Thomas Capais, aussi, consacre les deux ou trois dernières pages de sa chronique de novembre au côté moral de ce même roman.

Nous avons dans ce numéro de novembre de la revue, le second acte du beau drame du R. P. Tamisier : "Par le sang". L'article, suivant éminemment utile et même nécessaire de nos jours, est emprunté aux "Études", fondées et publiées sous la direction des pères de la compagnie de Jésus. Il a pour titre : "Ame d'enfant" et fait voir qu'il n'y a pas d'âge trop tendre pour commencer cette éducation, qui formera de bons enfants faisant la consolation et la joie des parents d'abord, pour plus tard faire l'honneur et la gloire de leur patrie.

Quelle bonne surprise nous apporte "Eoliennes", sous la forme d'un délicieux poème par un Père Oblat, poète, qui nous était encore inconnu hier. La revue de novembre, se termine, par un intéressant roman, portant le titre original de "Le Nez de Cléopâtre". Ce roman, dépeint la triste situation faite aux religieuses en France, et le bien qui peut, quelquefois résulter pour les familles qui reçoivent ces pauvres victimes de la haine impie.

ALBUM UNIVERSEL

Reçu : la dernière livraison de l'ALBUM UNIVERSEL, cette intéressante revue hebdomadaire qu'on lit toujours avec plaisir et profit. — Voici le sommaire de la semaine finissant le 25 novembre :

La Révolution Russes et ses massacres. Cours gratuits du conseil des Arts et manufactures. — Nouvelle Canadienne : Un voyage de nocces vers le pôle. — Un Eden au pays des colons. — De la falsification des comestibles. — Nouvelle : La Sainte Catherine. — Le dernier voyage de Sarah Bernhardt au Canada. — L'exploitation des plumes d'oiseaux au Brésil. — Sport : La coupe Vanderbilt. — Le Polo. — Automobile, etc.

LE JOURNAL DE FRANÇOISE

Livraison du 18 novembre

SOMMAIRE

Never More (poésie) André Lemoyne
Spleen (poésie) Beaudelaire
L'Œuvre de M. l'abbé Gastavet
Bourassa François
Bienvenue La Directrice
De l'Enseignement Supérieur pour les femmes Marie Gerin-Lajoie
Frontenac Intime Ernest Myrand
A l'Exilé (poésie) Gaëtan Valois
Sympathie Mde Bourbeau-Rainville
Chez nos cousins Lan al Lenner
Propos d'étiquette Lady Etiquette
Pages des Enfants Tante Tinette
Le Mal du Pays M. Aiguesperse
Recettes faciles, Conseils utiles, etc.

L'autre soir, chez Mme de X., une de ses amies, qui se vante d'être une grande cantatrice, s'était mise à chanter.

Ne pouvant finir son air, elle dit à quelqu'un assis à côté d'elle :
— Je vais le prendre en mi.
— Non pas, madame, restez en fa.

Entre artistes de café-concert.

— Mon cher, dit l'un, paraît que dans la revue que l'on doit monter, je vais faire un chauffeur d'automobile.
— Pauvre vieux, dit l'autre, je te plains.

— Pourquoi ça ?
— Dame, ce doit être un rôle... écrasant.

Cigares géants.

On vend depuis quelques jours à Londres des cigares de la Havane qui auraient fait les délices de Gargantua. Ces cigares mesurent seize pouces et demi de long et ont une circonférence de six pouces.

Ils pèsent un quart de livre chacun et coûtent vingt-cinq mille francs le mille, ce qui met la pièce à vingt-cinq francs. Rien que les droits de la douane anglaise s'élèvent par cigare à deux francs.

C'est à se demander qui peut bien fumer ces monstres et comment il faut les fumer : à la semaine ou au mois ?

Au restaurant :

— Garçon ! voilà une heure que j'attends !

Le garçon, souriant :

— Tiens ! comme le temps passe !

TAYLOR, BOYLE & GARIEPY

PROCEUREURS, AVOCATS,
NOTAIRES, AVOUÉS, ETC.

Solliciteurs pour la banque "Canadian Bank of Commerce," la "Sun and Hastings Loan and Saving Co.," la "Great West Life Assurance Co.," la "Standard Loan Co.," "l'Union Trust," etc.

ARGENT A PRETER

H. G. Taylor, M.A., LL.B. J. R. Boyle
Wilfred Gariepy, B. A., B. C. L.

Bureaux : Bloc Gariepy & Lessard

Edmonton, Alta., Canada.

Boite de Poste "A" Téléphone 25
Adresse télégraphique "TABOGA"

Nous venons de recevoir

1,000

CADRES

Toutes grandeurs. Encadrage de

25c. à \$4.50

Impossible, même dans l'Est, de se procurer de meilleurs cadres

Ernest Brown

ARTISTE PORTRAITISTE ET
PAYSAGISTE

Jasper Avenue

(A la place Mathers Old Stand)
Boite P. 270 Tél. 252

Alberta Cafe

AVENUE JASPER

Maintenant ouvert

Huitres, poulets du printemps, Canards sauvages, et les Fritures de la saison.

Lunch au Comptoir ou en Cabinets

Particuliers

Le tout meublé dans les derniers goûts

Une visite Sollicitée

R. B. Cronn

Si vous desirez acheter une bonne Montre

Adressez-vous à

P. RAYMER

Bijoutier, Horloger

EDMONTON

Reparation de Montres et Pendules garanties

La Fameuse

Saison des ..

Présents ...

sera bientôt de retour. Les photographies constituent de si jolis Cadeaux que cette année plus que jamais, ce genre de présents sera le plus populaire. C'est le temps maintenant de donner vos commandes

C. M. TAIT
Photographe
FIRST STREET Edmonton

The EDMONTON PANTORIUM

Hardes Nettoyées, Réparées et pressées

Prix Spécial : \$2.00 par mois paieront pour 4 complets, avec cirage des chaussures en plus.

CARL HENNINGSSEN

2me Rue, Vis-à-vis Révillon Bro., Ltd.
Téléphone 328

En police correctionnelle.

L'avocat. — Non, mon client n'a pas falsifié son vin. Son vin est authentique. Voici, d'ailleurs, la facture qui porte la mention véridique de raisins français. Cette facture, c'est notre acte de naissance.

Le président. — Et l'acte de baptême ?

Cartes Professionnelles

L. DUBUC, M.A., A. DUBUC, B.A.
OMER ST. GERMAIN.

DUBUC & DUBUC

AVOCATS et NOTAIRES

Avocats, Solliciteurs, Avoqués, Notaires, etc., pour les provinces d'Alberta, Saskatchewan, Manitoba et Québec.

Boite de Poste 543, Téléphone 287

Bureaux :

Au-dessus de la Banque Imperiale
ARGENT à prêter et à placer, fonds privés et de compagnies.

Dr P. ROY,

MEDECIN - CHIRURGIEN

Elève des Hôpitaux de Paris et New-York.

Spécialités : Maladies des Yeux, des Oreilles, du Nez et de la Gorge.

Examen des yeux pour choix de lunettes.

HEURES DE CONSULTATION :
2 p. m. à 5 p. m.

Téléphones : Bureau 86
Résidence 188

Dr D. FERRIS,

MEDECIN et CHIRURGIEN

Bureau : McLeod Block.
Résidence : Coin de la 5me Rue et de l'Avenue Peace

Téléphone 134 et 193

Dr A. BLAIS,

MEDECIN et CHIRURGIEN
Ancien Interne de l'Hôpital Péan, Paris

Bureau : Heilmick Block, Tel. 174
Résidence : 6me Rue Ouest près de la rue Main. Tel. 181

CONSULTATION : De 11 à 12 a.m.
Et de 2 à 5 p.m.

Dr GIROUX

MEDECIN ET CHIRURGIEN

ST. ALBERT, ALTA.

SHORT, CROSS, BIGGAR & EWING

AVOCATS, NOTAIRES, ETC.

Bureau Cameron Block, Edmonton, Alta.

Argent à prêter

Procureurs pour la Banque des Marchands du Canada, et pour la Banque Union.

Wm. Short, C. W. Cross
O. M. Biggar, A. F. Ewing

Dr R. N. TILL

DENTISTE

Edmonton

Bureau au-dessus du magasin de J. I. Mills

ROBERTSON, DICKSON & WOOLLEY

EDMONTON et FORT SASKATCHEWAN

AVOCATS, NOTAIRES, ETC.

Bureaux Français et Anglais

Argent à prêter

BECK, EMERY & NEWELL,

AVOCATS, NOTAIRES, ETC.

N. D. Beck, Administrateur public,

E. C. Emery, C. F. Newell, S. E. Bolton

Procureurs pour la ville d'Edmonton,

Banque Impériale, "Bank of Montreal," "Hudson's Bay Co.," "Canada Permanent Mortgage Corporation, B. C.," "Permanent Loan and Savings Co.,"

"The Dominion Permanent Loan Co.,"

"The Reliance Loan and Savings Co.,"

"The Colonial Investment & Loan Co."

Bureau en haut de la Banque Impériale

Edmonton, Alta.

Richardson, Kirkpatrick & Co.

Agents d'Assurance et d'Immeubles

EDMONTON, ALBERTA

London Assurance Corporation.

British American Fire Ins. Co.

Dominion Plate Glass Ins. Co.

The British Columbia Permanent Loan and Savings Co.

Pacific Coast Fire Ins. Co.

Terrains de ville et de Fermes à vendre.

Argent à prêter sur hypothèque.

Watson & Co.

AGENTS D'IMMEUBLES

2 Lots, Bloc 15, \$800.00 chaque, près de la rue Jasper.

4 Lots, au sud de l'Avenue Jasper, "West End," \$750.00 chaque.

3 Lots, 14ème rue H.B.R., \$550.00 chaque

1er rue Maison et Lot, chance, \$2,500.00

Le meilleur quart de section dans le nord Alberta, 140 acres cassés, \$30.00 l'acre.

W. WATSON & CO.

Avenue Jasper

Vis-à-vis Massey Harris Co.

Tél. 314 EDMONTON, ALTA.

TABAC COUPÉ
"ENCORE"
DOUX A FUMER 5c

HUDSON'S BAY COMPANY

Vêtements--Flanellette

Jolies Robes, roses, bleues et blanches; garnies en dentelle,	\$.90
Robes, flanellette épaisse, bien faites, rebords soie,	\$1.25
Jaquettes, (dressing sacs) bien faites en bonne flanellette; différents patrons, garnies en dentelle, valeur de \$1.00 à 1.50.	

Votre choix pour \$.75

Bas "cashmere" dernière nouveauté, prix régulier, 45c., maintenant 3 prs pour \$1.00

HUDSON'S BAY COMPANY

Une Nuit Terrible.

J'étais alors chef de gare d'une petite ville d'Australie et j'avais seul, pendant la nuit, la garde de la station assez éloignée de la ville et sans aucun voisinage pouvant me secourir en cas de danger. Je ne m'en étais jamais effrayé, n'ayant rien qui put tenter les voleurs, nombreux dans ces contrées. Le bâtiment que j'habitais la nuit se composait de deux grandes pièces; l'une me servait de chambre et de bureau, dans l'autre je déposais les colis et les bagages amenés par le dernier train du soir, et qui n'avaient jamais grande valeur.

Mais cette nuit-là, je devais recevoir un dépôt précieux. Un sac contenant 100,000 dollars, à l'adresse du plus riche propriétaire de la ville, M. Morgane, m'était confié jusqu'au lendemain. J'étais jeune et vigoureux et je répondis d'un ton dégagé, lorsque le chef du train me remit le sac de dollars en me disant: "Sois sur tes gardes, Bill!" Cependant, ce fut avec un vif sentiment d'inquiétude que je vis s'éloigner et disparaître les lanternes rouges du dernier wagon.

La nuit était noire et sans étoiles, la tempête avait duré tout le jour, et le train était arrivé avec une heure de retard; deux voyageurs en descendant, ou plutôt, un seul, car c'était un cerceuil que celui-ci accompagnait. Ce voyageur vint me prier de lui rendre le service d'habiter, pour la nuit, le corps de sa belle-mère, dont les funérailles devaient avoir lieu le lendemain; l'heure si tardive, les chemins enfoncés par l'orage, l'empêchaient de le faire transporter immédiatement jusqu'à la ville; il se présentait comme le parent d'une famille très connue des environs. Je ne pouvais refuser sa demande, et le cerceuil fut transporté dans la salle des bagages.

Je restai seul: la tempête calmée un instant, avait repris sa violence, le vent soufflait d'une façon sinistre et lugubre. Il était minuit: pour mieux veiller le précieux dépôt, je résolus de ne point me coucher et m'étendis tout habillé sur mon lit, où je m'endormis d'un sommeil léger. Tout à coup je m'éveillai brusquement, mon appareil télégraphique était en marche. Très habitué à son langage, j'entendis distinctement ces mots: "Fais attention au cerceuil." Je sautai au bas du lit. L'appareil était redevenu muet. Je questionnai la station voisine: "M'avez-vous télégraphié?" On me répondit "non." Je répétai ma question aux cinq gares les plus proches, la réponse fut toujours négative.

L'appareil, cependant, ne pouvait avoir marché seul, je devais avoir rêvé. La porte de l'autre salle était ouverte; j'apercevais ce cerceuil si inoffensif en apparence, posé sur deux caisses. Qu'avais-je à craindre d'une personne morte? Néanmoins ce voisinage m'était désagréable, et chassait mon sommeil; je m'installai dans un fauteuil, près de mon bureau, essayant de lire un journal, sans pouvoir y fixer mon attention.

Une heure se passa ainsi, le vent était tombé, rien ne troublait le silence de la nuit; je commençais à sourire de mes craintes imaginaires lorsque... mon appareil se mit à tapoter trois fois de suite: "Fais attention au cerceuil, fais attention au cerceuil!" Et j'y fis attention! Je retrouvai tout mon sang-froid, toute mon énergie. Je m'approchai tout doucement du cerceuil; il me semblait reconnaître à l'intérieur un léger bruit de vis qu'on enlève; c'était bien un vivant et non un mort qui reposait là!

Je tombai de tout mon poids sur le couvercle, et, saisissant une corde solide, je l'enroulai plusieurs fois autour du cerceuil; un marteau et une boîte de clous se trouvèrent près de là, je les pris et m'en servis de façon à les rendre impossible de sortir et de délivrer mon prisonnier. Je m'arrêtai enfin, faute de munitions, et réfléchissant que ce bandit avait assurément des

complices, je télégraphiai à la gare voisine, réclamant un train de secours, j'armai mon revolver et j'attendis... debout, près de la porte, résolu à vendre chèrement ma vie.

Un pas d'homme fit craquer le gravier, un léger coup fut frappé. Je ne bougeai pas. "Ouvre-moi, c'est Ned," dit la voix du voyageur qui m'avait confié le cerceuil. Ne recevant pas de réponse, il lança un coup violent dans le panneau, son instrument tranchant fit une large fente. Il passa la main, essayant d'ouvrir de l'intérieur. Je lâchai mon revolver et me cramponnai de toutes mes forces à cette main qui se débattait, me griffant dans des moments convulsifs et désespérés. Nous luttions en silence, une sueur froide coulait sur mes tempes. Viendrait-on à mon aide assez tôt! Je me sentais faiblir...

Un bruit lointain s'approche rapidement, mon adversaire pousse un juron étouffé... Le train de secours arrivait!... Le scélérat fit un dernier et vigoureux effort pour se dégager; mais je tins bon, j'entendais accourir et des voix amies me criaient: "Nous le tenons, il est pris! ouvre-nous, Bill!" Mes camarades entrèrent, m'entourant, me félicitant... "J'ai un autre prisonnier," leur dis-je, en les menant au cerceuil. Ce ne fut pas un léger travail que d'enlever les clous dont je l'avais rempli!

Les deux voleurs furent conduits en lieu sûr; c'étaient deux des plus redoutables brigands du pays.

Je ne sus jamais quel était l'auteur de l'avertissement qui m'avait sauvé la vie, peut-être un employé d'une gare voisine pris de remords! C'est un mystère qui ne sera jamais éclairci. Je reçus les plus vives félicitations. M. Morgane me récompensa généreusement d'avoir sauvé ses dollars, et j'acquis une réputation de bravoure et de courage qui me rendit célèbre dans toute la contrée. Malgré cela, je ne voudrais pas recommencer une nuit semblable.

Deux Photographies.

LA JEUNE FILLE FIN DE SIÈCLE.

Une œuvre d'art exquise, mais travestie par un bouffon.

A sa vue, je me surpris à soupirer; c'est dommage! ou à hausser les épaules et dire en riant: c'est grotesque!

Ni masculin, ni féminin: neutre.

Je pense d'elle que les botanistes pensent d'une fleur double; c'est une brillante monstruosité, dont les pétales se sont multipliés aux dépens du cœur. C'est la caricature déplaisante de ce qu'il y a de plus gracieux et de plus angélique en ce monde.

Un bibelot aussi inutile qu'extravagant et dont la mode ne peut être que passagère: le bon goût ne se laissant pas duper.

Une girouette qui tourne à tous les vents de la mode, du caprice et de la fantaisie.

Comme la fusée d'un feu d'artifice, elle s'avance avec éclat, belle un instant et retombe sans laisser de traces.

Elle passe et l'on dit: Un vent brûlant a touché cette fleur.

A celle-là, faire place à la tribune pour pérorer, sur les grandes routes pour pédaler, au fumoir pour brûler sa cigarette: soit! Mais à notre foyer! Jamais!

Caricature, bibelot, girouette, fusée autant de comparaisons justes qui prouvent bien cette dernière réflexion:

La jeune fille fin de siècle fait mieux apprécier par contraste la jeune fille sérieuse et chrétienne.

LA JEUNE FILLE CHRÉTIENNE.

Elle sait penser, agir et se taire. Son intelligence est fixée dans le beau, son cœur dans le bien, sa volonté dans le sacrifice.

C'est une femme de caractère, incapable de fléchir devant le respect humain, et une femme de dévouement qui ne recule jamais devant le sacrifice.

Présente, on l'oublie; absente, on la réclame.

Elle est comme le rayon qui éclaire, chauffe, vivifie tout, sans tenir la moindre place.

Elle a rendu meilleurs tous ceux qui l'ont approchée.

Et pour devise elle a ces paroles qui sont pour tous les actes de sa vie une lumière et une direction: Faire le plus de bien sans s'en apercevoir.

Devenir saint sans le savoir. Semer joie et bonheur sans cueillir des louanges.

SAINT JEAN NEPOMUCENE

L'empereur Wenceslas, cet insensé presque toujours ivre, forma le projet aussi extravagant que criminel, de se faire révéler, par un prêtre qui résidait à Prague, Jean Nepomucène, ce que l'impératrice lui avait dit au tribunal de la pénitence. Jean repoussa avec horreur une proposition si contraire à ses devoirs. Après une seconde tentative également inutile, Wenceslas, furieux, le fit jeter dans un cachot. Lorsqu'il fut sorti, il l'en fit sortir, l'invita à sa table, et tâcha de le gagner par les promesses les plus séduisantes.

Il ajouta à ces promesses l'assurance d'un secret inviolable, et, en cas d'un nouveau refus, la menace des plus cruels supplices. Jean répondit comme auparavant, qu'il était obligé au silence par les lois les plus sacrées.

Wenceslas, furieux, appela ses bourreaux, qui étendirent le prêtre sur une espèce de chevalet brûlant et la tourmentèrent avec la plus affreuse barbarie. Au milieu de ce supplice, Jean montra le courage d'un héros et la douceur d'un ange. Enfin, on le relâcha.

Lorsqu'il fut rétabli des suites de cet affreux traitement, le tyran espéra le trouver enfin plus docile. Un jour, d'une des fenêtres du palais, le voyant passer dans la rue, il ordonna à ses gardes de l'amener auprès de lui. Le prêtre entra dans l'appartement. Wenceslas s'élança vers lui, les yeux enflammés, les lèvres frémissantes; "Pour une dernière fois, lui dit-il, choisis: ou m'obéir ou mourir." -- "La volonté de Dieu soit faite," répondit Jean; je ne manquerai point à mes devoirs: ma vie est entre vos mains."

Alors Wenceslas s'écria: Qu'on ôte cet homme de devant mes yeux, et que cette nuit on le jette dans le fleuve. Jean Nepomucène employa le peu d'heures qui lui restaient à se préparer à la mort. On le précipita, pieds et mains liés, dans la Moldau, de dessus le pont. A l'endroit même où l'on voit aujourd'hui un monument érigé en son honneur. L'Eglise s'empresse d'honorer et d'invoquer le martyr du secret de la confession. C'est sous ce titre qu'elle l'offre comme modèle à tous ses ministres.

Saint Expédit

Depuis quelques années à Rome et, plus encore, à Naples, s'était répandue une dévotion nouvelle.

Elle s'adressait à un saint jusqu'alors peu connu, saint Expédit. On voyait sa statue dans un grand nombre d'églises; les "ex voto" suspendus aux murailles attestaient sa puissance. Où avait-il vécu? Quand et comment? C'est ce qu'on ne sut d'abord que très confusément; mais peu à peu une légende se forma, il fut reçu que saint Expédit, né dans les premiers temps de la Rome païenne, avait été soldat dans la légion thébaine, puis martyrisé pour sa foi. Et la dévotion de saint Expédit s'étendit d'Italie en France et en Allemagne.

Au Vatican, plusieurs ecclésiastiques avaient déjà signalé les inconvénients de ce culte rendu à un saint problématique; mais Léon XIII craignit de troubler la piété populaire. Son successeur, plus résolu, chargea la congrégation des rites de rechercher la vérité. On la trouva.

Il apparut qu'on ne savait absolument rien de saint Expédit et que, dans le seul texte où l'on rencontrait son nom, ce mot était un verbe et non un substantif. Au lieu de désigner un héros de la légion thébaine, "expédit" signifiait: "il convient."

Il convenait, dans ces conditions, d'avertir les fidèles; le Vatican prescrivit de retirer de toutes les églises les images du saint apocryphe. A Rome, et dans presque toute l'Italie, les choses se passèrent en douceur. Mais à Naples, où les passions sont vives, les dévôts de saint Expédit montèrent la garde, en armes, autour de ses statues, tandis que leurs femmes éplorées racontaient ses miracles.

M. R. Brutinelle

Vient d'ouvrir une confortable MAISON DE PENSION Au coin sud de la Jasper et de la 6me rue

Madame Tournier

MODISTE PARISSIENNE

désire se recommander d'une façon particulière aux Dames de la ville et des alentours.

Spécialité: Costumes-tailleurs

Madame Tournier

Modiste Parissienne

Première Rue Ouest

Boîte Postale 130

EDMONTON

Richelieu Livery Stable

PENSION, VENTE ET LOCATION de CHEVAUX

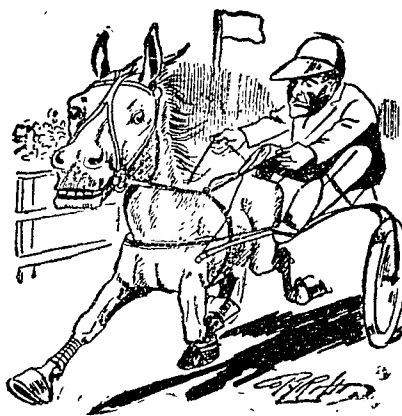
Remise pour chevaux et voitures.

OUVERT JOUR ET NUIT

J. LESSARD et R. LEMARCHAND

Propriétaires

TELEPHONE 306



THE GREAT WEST SADDLERY CO.

LIMITED

Vous êtes en bonne voie pour vous procurer la vraie sorte d'AT-TELAGE qu'il vous faut, dès que vous connaissez notre nom et adresse.

Nous avons tout ce qui est requis pour l'équipement du cheval, soit pour la route, la piste ou le trait. Aussi des Couvertes pour son confort à l'écurie.

Notre exposition de Harnais doubles ou simples, lourds ou légers, est bien intéressante.

Nos Marchandises sont faites des meilleurs matériaux.

Nos prix sont modérés. En payant des prix plus élevés que les nôtres, vous payez trop cher. En payant moins, vous aurez un attelage de pauvre qualité.

THE GREAT WEST SADDLERY Co. Ltd.

Jos. Bilodeau

MAGASIN de l'OUEST

A toujours en magasin un Assortiment d'ÉPICERIE et de VAISSELLE de premier choix.

FRUITS et BONBONS

Assortis, provenant des meilleures Maisons d'Ontario et de Montréal.

Les Visiteurs seront les bienvenus.

A. DESILETS

Entrepreneur-Peintre Tapissier

Téléphone 10

Résidence, Isabella St.

Boîte III EDMONTON

SAIGEON & CO.

Marchands-Tailleurs

JASPER AVENUE

Edmonton

Rapineau après l'opération: —Docteur, qu'est-ce que je vous dois? —La vie... —Alors, je ne vous dois rien, car pour moi, voyez-vous, la vie est sans valeur!...

QUINCAILLERIE

Appareils à Vapeur

Articles de Sport

Achat de Fourrures

J. HENDERSON

Vis-a-Vis la Banque de Commerce

"THE BOSTON"



Le magasin le plus moderne de la ville pour habits d'hommes

DERNIÈRES NOUVEAUTÉS DANS TOUTES LES LIGNES

VÊTEMENTS DE BELLE APPARENCE ET DE DURÉE

LES PLUS NOUVEAUX GOUTS DANS LES CHAPEAUX, CHAUSSURES, ETC. : : : :

"THE BOSTON" HART & WAGER

NOUS venons de recevoir une charge de char de jolies Couchettes en Fer Emailé et en cuivre 3 pieds, 4 pieds, 4 pieds 6 pouces, de \$4.00 en montant. Valeur spéciale.

Nous avons de même une ligne complète de Meubles de Maison à des prix défiant la compétition.

The Edmonton Furniture Co.

NAMAYO AVE. NEAR CORNER OF JASPER

Edmonton

LIQUIDATION

Tout notre Stock de Marchandises doit être vendu d'ici à 15 jours. Voilà une occasion d'acheter vos Habits d'hiver, à moins que le prix coûtant.

Pardessus d'Hommes, Complets, Pardessus et Habillements de Garçons, Linge de dessous, Salopettes, Chemises de laine, Chemises de travail, Chemises de couleur, blanches, etc.

Tout doit être écoulé. Venez voir les prix.

"The 2 Franks"

Jasper Avenue

FRANK & DANFORD

A côté du nouveau Bloc de la Banque des Marchands

Vers l'Ouest

L'AFFLUENCE DES COLONS

Vous trouvez-vous satisfait de votre condition présente?

Avez-vous des fils qui veulent se faire un "chez soi"?

Il y a des milliers d'acres de terre, dans le district d'Edmonton, dans la vallée fertile de la Saskatchewan qui n'attendent que la charrue du Colon, pour produire la meilleure qualité de blé, d'avoine, d'orge, de légumes.

Nous avons une longue liste de terres à vendre depuis \$6.00 jusqu'à \$25.00 de l'acre à proximité des chemins de fer, des écoles et des églises.

La Ville d'Edmonton le centre de cette fertile contrée de l'Ouest, progresse plus rapidement qu'aucune ville de l'Ouest Canadien. Dans tout le pays aucun endroit n'offre de meilleurs placements. Nous avons une liste de lots de ville de \$125.00 en montant.

Demandez des informations à

THE ...

Great-West Land Co.

Limited

Boîte "T"

EDMONTON, ALTA.

L'Imprimerie du

COURRIER DE L'OUEST

Entreprendra toutes les impressions qu'on voudra bien lui confier.

THE CANADIAN BANK OF COMMERCE

Établie en 1867 par un acte du Parlement.

Bureau Principal, - - - - - Toronto, Ont.

HON. GEO. A. COX, Président. B. E. WALKER, Gérant Général

CAPITAL ET RÉSERVE. \$14,000,000
DÉPÔTS. 72,000,000
RESSOURCES. 95,000,000

Cette banque a des succursales dans tous les centres importants du Canada, et des Agents dans tout l'univers.
Transaction d'affaires de Banque.
Intérêt de \$1.00 en montant alloué sur les dépôts.
Succursale d'Edmonton. T. M. TURNBULL, Gérant

A NOS AMIS

Jusqu'à ce jour nous avons adressé le COURRIER DE L'OUEST à un grand nombre de personnes, dans le but de le leur faire connaître.

Nous continueront ainsi jusqu'à la fin du mois, après quoi le COURRIER DE L'OUEST ne sera plus adressé qu'aux abonnés réguliers.

Nous espérons qu'on se fera un devoir de s'abonner, dès maintenant, au COURRIER DE L'OUEST, le seul journal français des nouvelles provinces de l'Ouest.

On trouvera, dans une autre colonne, une formule d'abonnement. On aura qu'à la remplir et nous l'adresser, avec le prix de l'abonnement.

L'ADMINISTRATION

A Nos Lecteurs.

Nous expédierons gratis un numéro échantillon du COURRIER DE L'OUEST à toutes les personnes dont on voudra bien nous envoyer le nom et l'adresse.

Si, parmi nos abonnés il s'en trouve qui, ainsi que nous l'espérons, désirent aider à notre œuvre patriotique, nous les prions de nous faire une liste contenant le nom et l'adresse d'un certain nombre de leurs parents ou de leurs amis auxquels nous pourrions envoyer gratis, et à titre d'échantillon, un exemplaire du COURRIER DE L'OUEST.

De la sorte, sans se donner une lourde peine, ni s'imposer de grands sacrifices, nos bienveillants lecteurs nous rendront un service que nous apprécierons avec reconnaissance.

L'ADMINISTRATION.

AVIS.

Le COURRIER DE L'OUEST, à partir d'aujourd'hui, mettra ses colonnes à la disposition des cultivateurs qui désirent annoncer ce qu'ils ont à vendre: animaux, instruments, terrains et constructions. Les cultivateurs n'auront rien à payer pour ces annonces que nous ferons gratuitement et avec plaisir.

MARCHÉ D'EDMONTON.

Beurre.....	25c. la lb.
Œufs.....	30c. frais.
Charbon.....	\$4.00 la tonne.
Paille.....	\$3.50 à \$4. la char.
Foin de Prairie.....	\$6. à \$12 "
Mil.....	\$10. à \$16. "
Avoine.....	20, 22 et 24c.
Lin.....	\$2.25
Pois.....	3c. à 4c. la lb.
Beurre.....	2c. à 2½c. "
Vols des Canards.....	10c.
Pois de printemps.....	10c.
Oies.....	10c.
Dindes.....	14c.
Orges.....	25 à 35c. le
Blé.....	65c.
Pois.....	4c. à 5c.
Mouton.....	8c.
Porcs.....	25 à 42c. le m.

Edmonton Tent & Mattress Co.

Nous voulons faire vos

Matelas

Travail fait sur commande

Nous achetons la plume et le poil de cheval

Bureau et Magasin :

Avenue Jasper

VIS-A-VIS REVILLON BROS.

Faits Divers

Jeudi dernier, un parti d'immigrants de l'Armée du Salut s'est embarqué à Londres, à bord du Virginian, pour le Canada. Ce parti se compose d'un grand nombre de domestiques et de servantes.

Dimanche après-midi, un grand nombre de patineurs s'amusaient gaiement sur le lac des Sables, à Ste-Agathe des Monts, Qué. La glace était magnifique mais n'était pas partout prise. Vers huit heures, M. Damien Desjardins, s'aventura trop sur la glace et alla se précipiter dans le lac des Sables. Il fut impossible de porter secours à l'infortuné qui appela en vain à son aide. Le cadavre fut repêché vers 11 heures hier matin. Le malheureux laisse une veuve et quatre enfants.

Le Canadian Northern vient de donner une commande pour matériel roulant d'une valeur de trois millions de dollars.

Le marché australien est très avantageux pour le bois canadien, dit D. H. Ross, représentant du gouvernement dans ce pays. Un rapport à cet effet a été envoyé au département du Commerce.

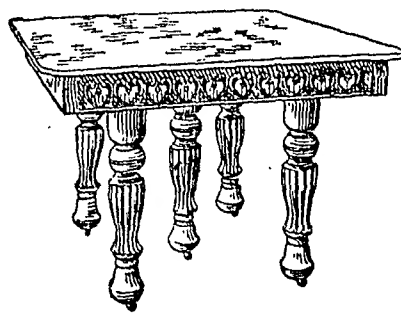
Les débardeurs de Saint-Jean, N.B., sont en grève. Ils réclament 35 cents de l'heure, c'est-à-dire 5 cents d'augmentation. Les compagnies de navigation refusent d'accepter cette condition. Elles ont résolu d'employer des hommes qui n'appartiennent pas à la ville, et elles menacent de délaissier le port de Saint-Jean et d'en adopter un autre.

Une dépêche de Dawson annonce que des citoyens de cette ville se proposent d'envoyer une expédition à la découverte du Pôle Nord. Une société a été formée, le gouverneur du Yukon en fait partie. Des expériences seront tentées, cet hiver, et au mois de juin prochain, l'on s'efforcera d'atteindre le pôle. L'expédition se tiendra en communication avec le monde au moyen de la télégraphie sans fil.

Les journaux américains nous annoncent avec une fierté apparente que le président des États-Unis a mis le croiseur *Minneapolis* à la disposition

J. T. BLOWEY

Edmonton et Strathcona.



Nous n'avons seulement que 11 de ces tables à extension, en frêne, comme la vignette ci-dessus.

La table fermée mesure 44 x 44 pouces. Elle est haute de 4 pieds et s'allonge de 8 pieds. Prix régulier \$15.00. Nous les vendrons pour \$12.50.

Vous ne pouvez trouver mieux en ville, quant au prix et à la qualité, que nos Buffets, Miroirs de Chambre à coucher et de Salon, nos Tapis et Prélat.

Une Spécialité d'encadrement:

J. T. BLOWEY

"THE CASH JEWELER"

KENNETH C. PICKEL

Horloger, Bijoutier

Réparations de Montres, Horloges, etc. Le seul horloger à Edmonton, parlant français.

AVENUE JASPER

Vis-à-vis la nouvelle bâtisse de la Banque des Marchands.

du czar, au cas où il serait forcé de quitter St-Petersbourg. Le *Minneapolis* sera à Cronstadt à la fin de la semaine. Il a dû quitter hier Cherbourg où il a fait du charbon pour se rendre à Copenhague et de là à Cronstadt. L'objet ostensible du voyage du croiseur américain est de recueillir à bord les sujets des États-Unis dont la vie pourrait être en danger.

QUÉBEC.—Une grande activité règne dans l'industrie de la chaussure à Québec par suite des nombreuses commandes qui viennent d'être reçues; elles sont même plus nombreuses que l'an dernier à pareille époque. C'est de l'ouvrage assuré pendant tout l'hiver dans nos manufactures. On ne peut que s'en réjouir, car la chaussure est la seule grande industrie dans notre ville.

J. H. Morris & Co.

Magasin à Départements

Assortiment complet de MARCHANDISES SECHES. Une attention spéciale est portée au Département des VÊTEMENTS DE DAMES.

Seuls agents pour "Fit Reform" Vêtements pour hommes.

"Knit to fit" vêtements de dessous et "sweaters".

"Keaths Conqueror" Chaussures pour hommes.

"Empress" Chaussures pour dames.

Le meilleur et le plus grand assortiment d'ÉPICERIES en ville.

Livraison prompte et gratuite. Tél. 28.

Gants, Gants.

Procurez-vous la liste de prix de la "EDMONTON GLOVE CO." avant de faire vos achats.

Nous avons le plus grand assortiment de GANTS et de MITAINES de l'Ouest.

Notez quelques uns de nos prix :

Gants doublés en loup, (pour hommes) ..	\$.75
" " "Mocha" gris, ..	1.00
" " "doublés, ..	1.00
Mitaines ..	1.35
Gants, "Buck Skin", doublés laine, ..	1.25
Gants "Mocha" doublés, (pour dames) ..	\$1.00
Mitaines ..	1.00
Gants à pagotes, toutes couleurs, ..	.90

Grande variété de Gants d'enfants.

Edmonton Glove Co. EDMONTON

Gants, Gants,

LE REMEDE DE BEEMAN

Guérit la Catarrhe, Coryza, Influenza, Maux de Tête, Surdité, etc.

Très agréable à prendre, et tout à fait inoffensif

Lemieux & Melançon,

Telephone 12

PHARMACIENS

ST. ALBERT, Alta.

Tabac à chiquer

En palettes

PAY ROLL

10 cs

L'Actif dépasse quatorze millions de dollars

ARGENT à PRETER

Le Capital et surplus dépassent cinq millions de dollars

CREDIT FONCIER f. c.

Société établie en 1881

Argent à prêter sur terres en culture, propriétés de ville. Prêts aux Corporations municipales et scolaires. Achat de débiteurs et de créances hypothécaires. Taux d'intérêt bas, conditions de remboursement avantageuses, expédition rapide des affaires.

De BLOIS THIBAUDEAU, Agent

JASPER AVENUE

EDMONTON

TERRAINS DE VILLE

VENDRE

DEUX LOTS, 15ième RUE,	\$ 900.00
DEUX LOTS, 9ième "	1,650.00
DEUX LOTS, 8ième "	1,200.00
UN LOT, 6ième "	750.00
DEUX LOTS, 1ière "	2,000.00
DEUX LOTS, 7ième "	1,550.00
DEUX LOTS, 8ième "	2,000.00

Quelques jolies maisons de la partie ouest à des prix raisonnables.

Seuls Agents de "Norwood Estate"

Lots de \$70.00 à \$150.00. Conditions : \$10.00 Comptant

D'alance, \$5.00 par mois pour chaque lot, sans intérêt

Achetez-en quelques-uns, ils acquièrent de la valeur de jour en jour.

Edmonton Real Estate Co.

Boîte Postale 414

Telephone 299

H. N. DODGE

BOULANGER ET CONFISEUR

Fruits et Tabacs

Manufacturiers du célèbre

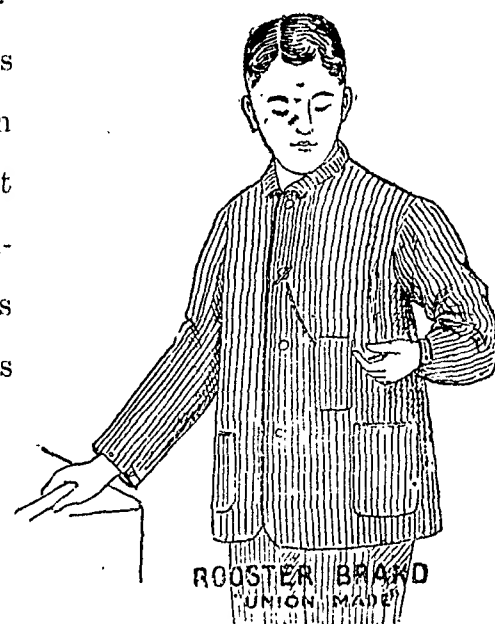
"Pain Hygienique"

Gateaux et Pâtisseries

AVIS AU PUBLIC

M.M. Larue & Picard donnent avis qu'ils se proposent

de faire d'importants changements dans leur magasin au printemps, et qu'ils offrent au public les plus bas prix dans toutes les lignes.



Leur Stock de Chaussures et Marchandises Seches valent la peine d'être visités.

LARUE & PICARD

(ENSEIGNE DE LA FEUILLE D'ÉRABLE)

Avenue Jasper

EDMONTON.

ALBERTA.

HEBERT & PERRON

BRIQUETIERS

MARCHANDS GENERAUX

En Gros et en Detail

St-Albert,

Alberta